

Sportvisserij op het Overijssels Kanaal

Versie 2.0



Naar aanleiding van `Ruimte om te leven met water` - Waterschap Groot Salland

Project Overijssels Kanaal - Zwolle

Auteur: Willem Bakker
Datum: 05-08-2015



Sportvisserij Oost Nederland
Almelosestraat 1
8102 HA Raalte

Sportvisserij Oost-Nederland...

...behartigt de belangen van meer dan **72.000 sportvissers**

...stimuleert **gezond water** met een **gezonde visstand**

...werkt samen met **12 vismeesters** om jaarlijks zo'n **70 vislessen** op basisscholen te verzorgen

...ontwikkelt **gebiedsarrangementen** i.s.m. terreinbeheerders en (recreatie)ondernemers

...is de overkoepelende organisatie van **71 hengelsportverenigingen**

...controleert en handhaaft de sportvisserij met **25 boa's, 93 federatieve controleurs** en **125 verenigingscontroleurs**

...voorziet in **visserijvoorzieningen** zoals de huur en aankoop van viswateren, looprechten en toegangspaden, onderhoud en beheermaatregelen, gereguleerde visuitzet en vissteigers

...organiseert grote **evenementen** zoals bijvoorbeeld het NK IJsvissen

...voert zelfstandig **visserijkundige onderzoeken** uit

...zet zich in voor het **maatschappelijk en economisch** belang van (sportvis)recreatie en beleefbaar water

...ontplooit tal van **activiteiten** samen met de hengelsportverenigingen

...werkt projectmatig en beleidsmatig samen met **rijksoverheden, provincies, gemeenten, waterschappen, recreatieschappen** en **natuurorganisaties** aan...

...gezonde, toegankelijke en visrijke wateren!

Inleiding en achtergrond

Het Overijssels kanaal is een druk bevis viswater. Het kanaal doorkruist een groot gebied in de provincie Overijssel en biedt verrassend mooie plekjes voor vliegvissers, recreatieve vissers en wedstrijdvisserij. Hiermee is het water niet alleen van lokaal belang, voor mensen uit de omringende dorpen en steden, maar het water trekt vanuit de hele regio verschillende vissen en vissers aan.

Hoewel de voorgenomen realisatie van natuurvriendelijke oevers voordelen biedt voor het onderwaterleven en de vissen, verwacht Sportvisserij Oost-Nederland dat de veranderingen in beheer en inrichting ook zal leiden tot een verminderde bevisbaarheid. We zien de tendens overal in het buitengebied: vooroevers, vernatting en moerasvegetatie zoals riet zorgen ervoor dat oevers niet langer toegankelijk zijn en onbevisbaar worden. Sportvissers zijn hierdoor al op vele plaatsen visstekken kwijtgeraakt. Dit is echter niet nodig als er op een slimme manier over de inrichting en locaties van deze oevers wordt nagedacht.

In dit document staan de belangrijkste recreatieve en wedstrijdwateren van het Overijssels Kanaal beschreven. Deze wateren en hun sportvisserijgebruik zijn ook in een google maps kaart verwerkt. Hiermee heeft u in een oogopslag direct een overzicht van de wateren en hun gebruik.*

In hoofdstuk 1 besteed ik kort aandacht aan verschillende typen vissers, hun technieken en hun wensen t.a.v. bereikbaarheid en oeverinrichting. Ook is er in dit hoofdstuk aandacht voor verschillende oorzaken die ervoor zorgen dat het Overijssels Kanaal al voor een groot gedeelte niet goed bevisbaar is. In de hoofdstukken twee en drie besteed ik aandacht aan de trajecten waar recreatief wordt gevist en de trajecten waar wedstrijden worden gehouden. Aan ieder beschreven traject is een inrichtingsvoorstel gekoppeld. Hoofdstuk vier beschrijft een inrichtingsvoorstel voor de herprofilering van het banket tussen Lemelerveld en stuw Hancate. Dit banket biedt naar onze mening mooie kansen voor recreatie, natuur en visserij. In de conclusie worden de hoofdpunten van de verschillende inrichtingsvoorstellen kort samengevat.

Sportvisserij Oost-Nederland gaat er vanuit dat we in goed overleg en met slim beleid oeveraanpassingen door kunnen voeren, aanpassingen in beheer en onderhoud kunnen maken zonder dat dit ten koste gaat van de bevisbaarheid van het Overijssels Kanaal. Met deze analyse als startpunt, blijft Sportvisserij Oost-Nederland graag nauw betrokken bij het verdere proces.

* Ga voor een overzicht van de visserij hotspots op kaart naar: [overzichtskaart sportvisserijgebruik](#)

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1. Sportvisserij in kaart	5
1.1. Algemeen	5
1.2. Hengelsport onder druk	7
2. Recreatievisserij	9
2.1. Recreatievisserij westzijde Twentseweg	9
2.2. Recreatievisserij Dalmsholterweg	9
2.3. Recreatievisserij Noordzijde	10
2.4. Recreatievisserij in de dorpen Lemelerveld en Raalte	10
2.5. Recreatievisserij Wolthaarsdijk Oostzijde	11
2.6. Recreatievisserij Lemelerveld – Raalte	11
2.7. Recreatie + jeugdvisserij Lemelerveld	12
3. Wedstrijdtrajecten	12
3.1. Wedstrijdtrajecten binnen het projectgebied	13
3.1.1. Wedstrijdtraject stuw Lemelerveld – stuw Brok	13
3.1.2. Wedstrijdtraject Strenkhaarsweg	13
3.1.3. Wedstrijdtraject kikkertweg	13
3.2. Wedstrijdtrajecten en recreatieve wateren buiten het projectgebied	13
3.2.1. Wedstrijdtraject Vroomshoop beneden de stuw	13
3.2.2. Wedstrijdtraject Marle noordelijke kanaaldijk	14
3.2.3. Recreatievisserij `brede bocht`	14
3.2.4. Recreatievisserij `oude scheepswerf`	14
3.2.5. Wedstrijdtraject Hof van Salland	15
4. Inrichtingsvoorstel Banket	15
5. Conclusie	16
Bijlage: overzicht sportvisserij trajecten	17

1. Sportvisserij in kaart

1.1. Algemeen

Zoals aangegeven is het overijssels kanaal een druk bevist water. Er zijn talloze plekken waar bijvoorbeeld witvissers, wedstrijdvisser en karpervissers graag een hengeltje uitgooien. In zijn algemeenheid zijn er acht verschillende typen sportvissers te onderscheiden. Op het Overijssels Kanaal zijn vooral de recreatievisser, de karpervisser, de snoekvisser, de wedstrijdvisser en de jeugdvisser actief.

De verschillende typen vissers gebruiken diverse vistechnieken die specifieke eisen stellen aan de inrichting van de oevers en de directe omgeving. Er zijn bijvoorbeeld statische manieren om te vissen en meer actieve sportvisserijvormen, waarbij de hengelaar zich voortdurend verplaatst over, door of langs het water. Vooral jeugdige en mindervalide hengelaars stellen eisen aan de veiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid van het water. Op grond van de combinatie van beviste vissoorten, vistechnieken en eisen die de sportvisser stelt aan het viswater en zijn visstek, is een indeling gemaakt van acht typen sportvissers. Deze typen sportvissers worden hieronder besproken.

Recreatievisser

Het grootste deel van de Nederlandse sportvissers kan worden gerekend tot het sportvisserstype recreatievisser. Dit type omvat sportvissers die met de vaste hengel of een werphengel vooral op brasem of blankvoorn vissen. Natuurbeleving, het avontuurlijk ontspannen aan de waterkant, vormen voor deze groep vaak een belangrijk motief.



Karpervisser

Karpervissers zijn grofweg in te delen in twee groepen. De ene groep wil graag veel karpers vangen en de andere groep vangt het liefst grote karpers. Dit verschil heeft belangrijke gevolgen voor de eisen die deze twee groepen aan het viswater en het visstandbeheer stellen.



Snoekvisser

Voor de snoekvisser is een gezonde snoekstand dé voorwaarde voor een geschikt viswater. Voor de snoekvisser is niet alleen de aanwezigheid van voldoende aantallen van belang, maar ook het formaat van de te vangen snoek.



Vliegvisser

Vliegvisseren vissen met imitaties van insecten en vis(larven), die door de vis vooral visueel worden waargenomen. Deze visteknik is daardoor het meest effectief in helder water. In beken worden vissoorten als beekforel, vlagzalm, kopvoorn en winde door vliegvisseren zeer gewaardeerd.



Snoekbaarsvisser

Snoekbaars is een zeer gewilde sportvis die vanaf de kant en vooral vanuit bootjes in voedselrijke, troebele en/of diepere wateren wordt bevist. Het formaat van de te vangen snoekbaars is hierbij niet van het grootste belang.



Wedstrijdvisser

Wedstrijdvisseren willen in een bepaalde tijd zoveel mogelijk vis vangen. Het competitie-element vormt voor deze sportvisseren het belangrijkste motief. Vooral voedselrijke wateren met harde, uniforme oevers en een dicht bestand aan witvis zijn geschikt als wedstrijdwater.



Jeugdige visser

Voor jeugdige sportvissers gelden bijzondere eisen voor wat betreft de veiligheid aan en rondom het viswater. Geschikt viswater voor de jeugd ligt in een goed bereikbare omgeving. Een gevarieerde visstand met makkelijk vangbare vissen is uiteraard een voordeel.



Mindervalide sportvisser

Mindervalide sportvissers stellen specifieke eisen aan de toegankelijkheid van visplekken en de bevisbaarheid van het water vanaf de oever.



Bron: Zoetemeyer, R.B., & B.J. Lucas, 2002. Sportvisserijgebruik: Wat willen sportvissers? Vis & Water magazine vol. 2 (4): 3-12.

1.2. Hengelsport onder druk

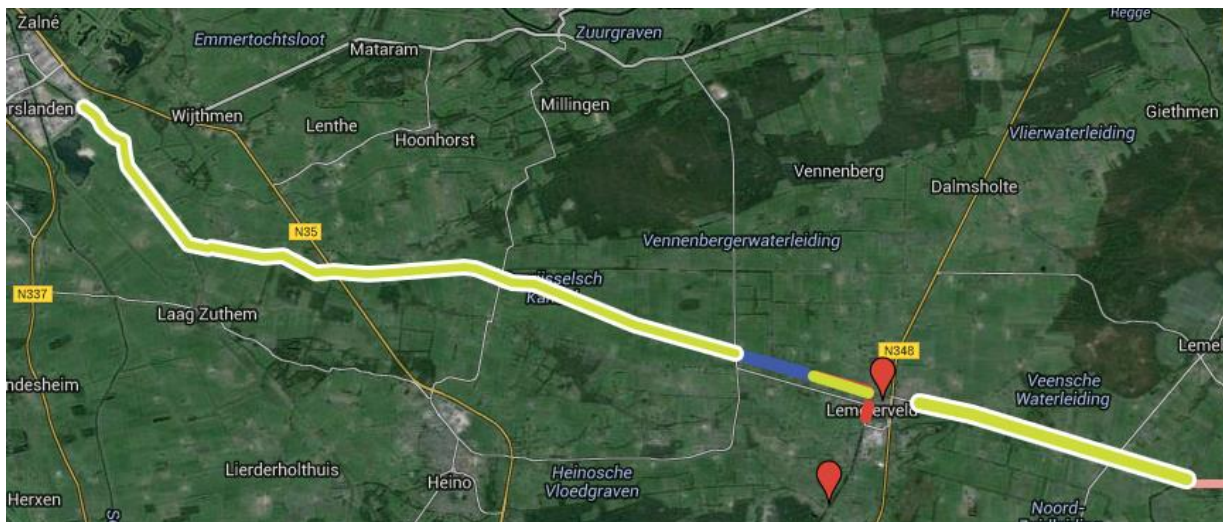
Met de steeds toenemende druk op het buitengebied neemt de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het kanaal de laatste jaren steeds verder af. Gemeenten, omwonenden, boeren, terreinbeherende organisaties en waterschappen beheren gronden en richten ze in. De sportvisserij is echter van deze partijen afhankelijk voor de toegang én bevisbaarheid van een water.

Looprechten, beheer en inrichtingsmaatregelen zijn essentieel voor het wel of niet bevisbaar zijn van een stukje water. Hieronder volgt een korte opsomming van enkele niet bevisbare oeverstroken:

De noordzijde van het overijssels kanaal – tussen Laag Zuthem en stus Hancate - is voor het merendeel niet bevisbaar. Hoewel er op sommige stukken toch al niet gevisst kon worden vanwege de gelimiteerde ruimte tussen de openbare weg en het water en het deels zeer steile talud, heeft de aanleg van het fietspad de toegankelijkheid van deze oever ernstig beperkt:

1. de visser kan niet meer met de auto aan de waterkant komen. Hierdoor kunnen de meeste witvissers en karpervissers hun visuitrusting niet meer aan de waterkant krijgen.
2. het fietspad is vrij strak langs het water aangelegd. Hierdoor is er, met name voor de karpervisser, te weinig ruimte om hun visuitrusting (schuilmiddel, hengelset) te plaatsen.

Aanbeveling: betrek de sportvisserij in de toekomst bij de realisatie van dit soort trajecten. Varieer in de afstand van het fietspad t.o.v. het water. Hierdoor blijven er voldoende brede oeverstukken beschikbaar om de visuitrusting te plaatsen.



Afb. 1. de lichtgroen gearceerde strook aan de noordzijde van het traject zwolle – stuw hancate is nauwelijks bevisbaar vanwege steile talud en/ of de openbare weg en/ of de ligging van het fietspad.

De zuidoever van het overijsels kanaal – tussen stuw Langeslag en stuw Linthorst – is voor een groot gedeelte beperkt te noemen. Een niet langer toegankelijk zandpad en een (vanwege begrazing) afgesloten stuk oever en een stukje eigen weg zorgen ervoor dat de oever slecht en sporadisch bereikbaar is. In overleg met omwonenden kan hier slechts zeer sporadisch worden gevist door een selecte groep vissers.



Afb. 2. De lichtgroen gearceerde stroken aan de zuidzijde van het traject stuw Langeslag – stuw Hancate is sporadisch bevisbaar voor een selecte groep vissers.

2. Recreatievisserij

2.1. Recreatievisserij westzijde Twentseweg



De zuidoever aan de westzijde van de Twentseweg wordt recreatief bevestigd. Het schouwpad is niet altijd toegankelijk en niet al te breed. Daardoor kiezen (karper)vissers er over het algemeen vaker voor om verder naar het oosten te vissen. Desalniettemin is dit een belangrijk stukje toegankelijk water wat er voor zorgt dat de visserijdruk over het Overijssels Kanaal enigszins gespreid wordt.

Inrichtingsvoorstel:

- Het schouw pad moet toegankelijk blijven voor de auto zodat witvissers en karpervissers hun uitrusting tot aan de waterkant kunnen brengen.
- Het schouw pad moet breed genoeg blijven om elkaars visstek (auto + schuilmiddel en visset) met de auto te kunnen passeren.
- Mocht het waterschap besluiten om stukken schouwpad af te graven dan roepen wij het waterschap op om iedere 100 meter een stuk pad van 25 meter in de huidige staat te laten en niet af te graven. Zo kunnen auto's elkaar hier passeren en kunnen deze stroken worden gebruikt als natuurlijk visplatform.

2.2. Recreatievisserij Dalmsholterweg



Dit is een goed toegankelijk, goed bevisbaar en daarom zeer belangrijk stukje viswater van het Overijssels Kanaal. Mede vanwege de ligging wordt hier (vooral in de zomermaanden) veel gevestigd door witvissers en karpervissers. Het opengestelde, brede schouwpad biedt voldoende ruimte voor auto's om elkaar te passeren, ook wanneer eventuele schuilmiddelen en hengelssets geplaatst zijn.

Inrichtingsvoorstel:

- Het schouw pad moet toegankelijk blijven voor de auto zodat witvissers en karpervissers hun uitrusting tot aan de waterkant kunnen brengen.
- Het schouw pad moet breed genoeg blijven om elkaars visstek (auto + schuilmiddel en visset) met de auto te kunnen passeren.
- In plaats van 1 x per 4 jaar bloksgewijs te herprofilen vragen wij het waterschap deze strook 1 x per 2 jaar te herprofilen. Dit water is goed bereikbaar per maaiboot en kan tegelijk met de recreatiestrook Noordzijde en het wedstrijdtraject tot de Lemelerveld stuw worden gemaaid. Een

eventuele herprofilering van het banket kan dienen als extra ecologische compensatie voor het vaker maaien.

- Tot slot, mocht het waterschap besluiten om stukken schouw pad af te graven dan roepen wij het waterschap op om iedere 100 meter een stuk pad van 25 meter in de huidige staat te laten en niet af te graven. Zo kunnen auto's elkaar hier passeren en kunnen deze stroken worden gebruikt als natuurlijk visplatform.

2.3. Recreatievisserij Noordzijde

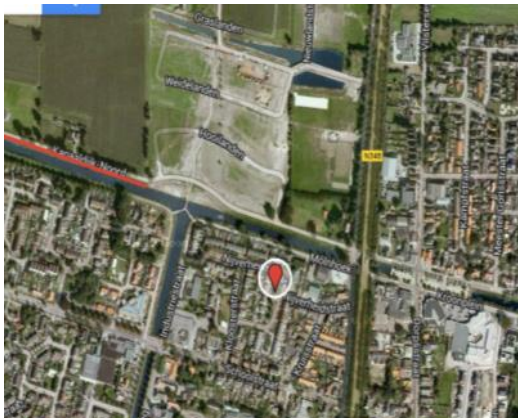


Ondanks de aanwezigheid van het fietspad is er onderaan het talud wel een strookje waar de jeugd en recreatieve visser (zonder al te veel uitrusting) kan vissen.

Inrichtingsvoorstel:

- Het zandpad dient toegankelijk te blijven met de auto.
 - In plaats van 1 x per 4 jaar bloksgewijs te herprofileren vragen wij het waterschap deze strook 1 x per 2 jaar de herprofileren. Dit water is goed bereikbaar per maaiboot en kan tegelijk met de recreatiestrook dalmsholterweg en het wedstrijdtraject tot de Lemelerveld stuw worden gemaaid.
- Tot slot, mocht het waterschap besluiten om stukken schouwpad af te graven dan roepen wij het waterschap op om iedere 100 meter een stuk pad van 25 meter in de huidige staat te laten en niet af te graven. Zo kunnen auto's elkaar hier passeren en kunnen deze stroken worden gebruikt als natuurlijk visplatform.

2.4. Recreatievisserij in de dorpen Lemelerveld & Raalte



Veel recreatieve vissers zoeken het dicht bij huis. Op een zomerse dag zie je langs de watertjes in dorpskernen, zoals in Lemelerveld, vele kinderen maar ook volwassenen een hengeltje uitgooien. Juist in de bebouwde omgeving moet het water beleefbaar zijn. Open, beleefbare (spelevaren), zichtbare en bevisbare watertjes zijn belangrijk voor de bewoners. Onze oproep is om, mede gezien de lage ecologische waarde van deze bebouwde omgeving, deze wateren niet dicht te laten groeien met rietkragen en waterplanten. Dus geen natuurvriendelijke oeverinrichting en extensief onderhoud in de dorpskernen.

2.5. Recreatievisserij Wolthaarsdijk Oostzijde

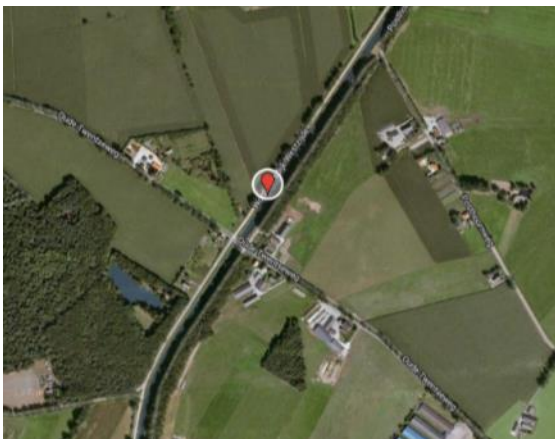


Het Overijssels Kanaal kent een leuk bestand aan karpers. Dit rustige pad, langs een schaars, wat breder stukje Overijssels Kanaal is een van de plekken waar vissers graag hun auto parkeren en hengeltje uitgooien.

Inrichtingsvoorstel:

- Het pad moet toegankelijk blijven voor de auto zodat witvissers en karpervissers hun uitrusting tot aan de waterkant kunnen brengen.
 - Het pad moet breed genoeg blijven om elkaars visstek (auto + schuilmiddel en visset) met de auto te kunnen passeren.
 - De plaatsing van enkele visplateaus in het vooroever gedeelte wordt overwogen door de georganiseerde hengelsport.
- Tot slot, mocht het waterschap besluiten om stukken schouw pad af te graven dan roepen wij het waterschap op om iedere 100 meter een stuk pad van 25 meter in de huidige staat te laten en niet af te graven. Zo kunnen auto's elkaar hier passeren en kunnen deze stroken worden gebruikt als natuurlijk visplatform.

2.6. Recreatievisserij Lemelerveld – Raalte



Mede door de hoge kades en het aanwezige riet wordt er op dit traject verder niet zo intensief gevestigd. Op de plekken waar het water wel goed bereikbaar is vind men regelmatig snoekvissers en andere recreanten. Bij extensieve inrichting en de realisatie van natuurvriendelijke oevers is het dan ook van belang om deze strategisch aan te leggen. Dit kan heel gemakkelijk door natuurvriendelijke oevers niet langs wegen en paden die direct langs de waterkant lopen te realiseren. De natuurvriendelijke oever kan het best aan de minst toegankelijke zijde van het water worden gerealiseerd. Zo vormen het riet en

plas dras oevers geen belemmering voor de sportvissers.

2.7. Recreatie + jeugdvisserij Lemelerveld



Dit stuk jagerspad langs het kanaal is een belangrijk stukje recreatief en jeugdviswater voor de inwoners van Lemelerveld. Het is dicht bij huis, men zit kort op het water en dankzij het laaggelegen pad zit men direct en veilig aan het water. Juist hierom vist HSV Lemelerveld graag met haar jeugd langs het jagerspad. Biologielessen, vislessen en jeugdwedstrijden worden hier door de hengelsportvereniging georganiseerd.

Inrichtingsvoorstel:

- Het jagerspad behouden en toegankelijk houden voor jeugdactiviteiten.

3. Wedstrijdtrajecten

Vanuit het `wedstrijdperspectief` bekeken worden jaarlijks door acht hengelsportverenigingen op zeven verschillende locaties rond de vijftig wedstrijden georganiseerd. Met een gemiddeld aantal deelnemers van 30 personen betekent dit dat er ongeveer 1500 mensen mee doen aan deze wedstrijden.

Uit de eerdere inventarisatie van het sportvisserijgebruik bleek dat er verschillende wedstrijdwateren op het overijssels kanaal buiten het projectgebied van het project Overijssels Kanaal – Zwolle vallen. Voor de volledigheid zijn ze wel toegevoegd aan dit document maar er zijn logischerwijs geen specifieke inrichtingsvoorstellen voor deze trajecten beschreven.

3.1. Wedstrijdwateren binnen het projectgebied

3.1.1. Wedstrijdtraject stuw Lemelerveld – stuw Brok



HSV Nijverdal en HSV Lemelerveld vissen hier regelmatig hun wedstrijden. De brede berm en de goed toegankelijke oever zorgt ervoor dat de wedstrijdvisser hier hun auto goed kwijt kunnen.

Inrichtingsvoorstel:

- In plaats van 1 x per 4 jaar bloksgewijs te herprofiëren vragen wij het waterschap deze strook 1 x per 2 jaar de herprofiëren. Dit water is goed bereikbaar per maaiboot en kan tegelijk met de recreatiestrook Noordzijde en recreatiestrook dalmsholterweg worden gemaaid.

3.1.2. Wedstrijdtraject Strenkhaarsweg



Een selecte groep van HSV Lemelerveld vist hier zo af en toe een wedstrijdje in dit goed bereikbare en goed onderhouden stuk water. De gemeente onderhoudt de oever en maait de oever regelmatig waardoor deze goed te betreden is.

3.1.3. Wedstrijdtraject kikkertweg



HSV Lemelerveld vist hier tussen mei en september meerdere wedstrijden. Het jaagpad zorgt voor een veilige en goede zitplaats. Omdat de wedstrijdvisser hier soms open plekjes creëren in de begroeiing, kunnen ook recreatievisser hier buiten de wedstrijden goed terecht.

Inrichtingsvoorstel:

- HSV Lemelerveld mag visplekjes creëren om hier hun wedstrijden te vissen.

3.2. Wedstrijdwateren en recreatieve wateren buiten het projectgebied

3.2.1. Wedstrijdtraject Vroomshoop beneden de stuw



Dit traject is een van de populairste wedstrijdtrajecten van het Overijssels kanaal. Het traject is goed bereikbaar en het feit dat de locatie tussen het kanaal Zwolle-Vroomshoop en het Overijssel kanaal ligt zorgt ervoor dat er (indien nodig) aan beide kanten van het traject gevist kan worden. In overleg met betrokken partijen worden de visstekken al jarenlang door een lokale hengelsportvereniging onderhouden.

3.2.2. Wedstrijdtraject Marle noordelijke kanaaldijk



Dit wedstrijdtraject aan de noordzijde van het kanaal wordt veelvuldig gebruikt. Ook hier wordt in overleg met het waterschap gemaaid door een lokale hengelsportverenigingen. Daarnaast worden er her en der (zoals de foto's laten zien) visstekken gemaakt tussen het riet.

3.2.3. Recreatievissersrij 'brede bocht'



Langs deze lange strook aan de zuidzijde van het kanaal vinden vele recreatieve vissers hun visplezier. De oever is vrij te betreden en het zandpad zorgt ook voor een goede bereikbaarheid. Overal zijn visstekken tussen riet en begroeiing te vinden. Voor de recreatieve visser (welke +/- 80% van het totaal aantal vissers uitmaakt) is dit een cruciaal gebied waar men al struinende eigen stekjes creëert.

3.2.4. Recreatievissersrij 'oude scheepswerf'



Dit 'eilandje' wordt graag gebruikt door de witvisser. De locatie is zeer geschikt om te nachtvisser en wordt dan ook veelvuldig gebruikt door de recreatieve visser.

3.2.5. Wedstrijdtraject Hof van Salland



Mede gezien de ondiepere loop van het Overijssels kanaal is dit een uniek traject. Aan de zuidzijde van het kanaal worden wedstrijden gehouden, maar ook de recreatieve visser vist graag vanaf deze goed onderhouden oever. Met name zeelt wordt hier goed gevangen.

4. Inrichtingsvoorstel banket

In potentie biedt het banket prachtige visstekken. De blikman kikkertweg is vrij rustig, de bermen zijn breed genoeg om auto's te parkeren en al zittend op het laaggelegen banket kan de visser direct zijn of haar hengel uitgooien. Echter de oever is zwaar begroeid en wordt niet vaak genoeg gemaaid om er vanaf te kunnen vissen. Sportvisserij Oost-Nederland vraagt het waterschap of deze strook (deels) zou kunnen dienen als compensatie voor verloren gegane visstekken. Maatregelen zoals het bloksgewijs maaien, het afsluiten van oeverstroken, steile taluds en de realisatie van het fietspad zorgen ervoor dat er visstekken zijn verdwenen en er nog meer zullen verdwijnen.

Inrichtingsvoorstel: het banket bloksgewijs afgraven zodat er een gevarieerde oever ontstaat. Iedere 100 meter oever bestaat uit de volgende oeverstroken: - 25 meter goed onderhouden banketstrook, 25 meter nieuw afgegraven banket bestaande uit water en beplanting, 25 meter begroeid banket, 25 meter nieuw afgegraven banket bestaande uit water en beplanting. Als het waterschap de goed te onderhouden stroken banket in overleg met de gemeente en mogelijk ook de georganiseerde hengelsport goed en netjes onderhoudt, dan kunnen mensen uit de omgeving maar ook toeristen hier heerlijk zwemmen, picknicken, recreëren en vissen.



5. Conclusie

Sportvisserij Oost-Nederland behartigt de belangen van duizenden vissers die recreatief en/ of in wedstrijdverband recreëren, genieten en hun sport bedrijven op het Overijssels kanaal. Sportvisserij Oost-Nederland blijft dan ook graag betrokken bij het verdere proces en de uiteindelijke realisatie van de natuurvriendelijke oevers en de extensieve inrichting. De in dit document aangegeven bevisbare recreatieve en wedstrijdtrajecten dienen wat ons betreft zoveel mogelijk vrij te blijven van natuurvriendelijke oevers en extensief beheer.

Beheer, inrichting en evaluatie

Een groot gedeelte van het Overijssels Kanaal is reeds niet bevisbaar, en voor sommige trajecten heeft de sportvisserij geen specifieke wensen en/ of voorwaarden. Voor de belangrijkste trajecten volgt hieronder een kort overzicht van de beheer en inrichtingswensen. Daarnaast vragen wij het waterschap om jaarlijks samen de effecten voor de bevisbaarheid te evalueren. Hierbij moet planologische de ruimte gelaten worden om het beheer eventueel aan te passen. De georganiseerde hengelsport is bereid mee te denken en eventueel te participeren in andere vormen van beheer. Redenen voor deze gewenste jaarlijkse evaluatie:

- Het bloksgewijs maaien is een innovatieve manier van beheer voeren. Het lijkt ons goed en interessant om daar samen van te leren.
- Er is een grote kans op overwoekering, planten vermeerderen zich gemakkelijk vanuit niet gemaaide stukken naar gemaaide stukken.
- Sportvisserij Oost-Nederland verwacht dat de verschraling / afgraving van de toch al vrij diepe oeverzones niet zal leiden tot een minder riet(breedte) en ook niet leidt tot een lagere groeihoogte van het riet.

Belangrijkste onderdelen van het beheer- en inrichtingsvoorstel

- Recreatievisserij westzijde Twentseweg
 - Het schouw pad moet toegankelijk blijven voor de auto zodat witvissers en karpervissers hun uitrusting tot aan de waterkant kunnen brengen.
 - Het schouw pad moet breed genoeg blijven om elkaars visstek (auto + schuilmiddel en visset) met de auto te kunnen passeren.
- Recreatievisserij Dalmsholterweg
 - Het schouw pad moet toegankelijk blijven voor de auto zodat witvissers en karper vissers hun uitrusting tot aan de waterkant kunnen brengen.
 - Het schouw pad moet breed genoeg blijven om elkaars visstek (auto + schuilmiddel en visset) met de auto te kunnen passeren.
 - In plaats van 1 x per 4 jaar bloksgewijs te her profileren vragen wij het waterschap deze strook 1 x per 2 jaar de her profileren. Dit water is goed bereikbaar per maaiboot en kan tegelijk met de recreatiestrook Noordzijde en het wedstrijdtraject tot de Lemelerveld stuw worden gemaaid. Een eventuele herprofilering van het banket kan dienen als extra ecologische compensatie voor het vaker maaien.
- Recreatievisserij Noordzijde
 - Het zandpad dient toegankelijk te blijven met de auto.
 - In plaats van 1 x per 4 jaar bloksgewijs te herprofileren vragen wij het waterschap deze strook 1 x per 2 jaar de herprofileren. Dit water is goed bereikbaar per maaiboot en kan tegelijk met de recreatiestrook dalmsholterweg en het wedstrijdtraject tot de Lemelerveld stuw worden gemaaid.
- Dorpskernen Lemelerveld en Raalte

- Het jagerspad in Lemelerveld behouden en toegankelijk houden voor jeugdactiviteiten.
- Om het water veilige, beleefbaar en toegankelijk te houden bij voorkeur geen natuurvriendelijke oeverinrichting en extensief onderhoud in de dorpskernen.
- Recreatievisserij Lemelerveld – Raalte
 - Eventuele natuurvriendelijke oever kunnen het best aan de minst toegankelijke zijde van het water worden gerealiseerd.
- Recreatievisserij Wolthaarsdijk Oostzijde
 - Het pad moet toegankelijk blijven voor de auto zodat witvissers en karpervissers hun uitrusting tot aan de waterkant kunnen brengen.
 - Het pad moet breed genoeg blijven om elkaars visstek (auto + schuilmiddel en visset) met de auto te kunnen passeren.
 - De plaatsing van enkele visplateaus in het vooroever gedeelte wordt overwogen door de georganiseerde hengelsport.
- Wedstrijdtraject stuw Lemelerveld – stuw Brok
 - In plaats van 1 x per 4 jaar bloksgewijs te herprofileren vragen wij het waterschap deze strook 1 x per 2 jaar de herprofileren. Dit water is goed bereikbaar per maaiboot en kan tegelijk met de recreatiestrook Noordzijde en recreatiestrook dalmsholterweg worden gemaaid.
- Wedstrijdtraject Kikkertweg
 - HSV Lemelerveld mag visplekjes creëren om hier hun wedstrijden te vissen.
- Inrichtingsvoorstel banket:
 - Het banket bloksgewijs afgraven zodat er een gevarieerde oever ontstaat. Iedere 100 meter oever bestaat uit de volgende oeverstroken: - 25 meter goed onderhouden banketstrook, 25 meter nieuw afgegraven banket bestaande uit water en beplanting, 25 meter begroeid banket, 25 meter nieuw afgegraven banket bestaande uit water en beplanting.

Mocht het waterschap besluiten om langs de hierboven genoemde trajecten schouw paden af te graven dan roepen wij het waterschap op om iedere 100 meter een stuk pad van 25 meter in de huidige staat te laten en niet af te graven. Zo kunnen auto's elkaar hier passeren en kunnen deze stroken worden gebruikt als natuurlijk visplatform.

Bijlage: overzicht sportvisserij trajecten

