

Effecten voorgenomen KRW-maatregelen op de sportvisserijmogelijkheden langs de IJssel



Effecten voorgenomen KRW-maatregelen op de sportvisserijmogelijkheden langs de IJssel

Uitgevoerd in samenwerking met:

Sportvisserij Oost-Nederland

**Door:
Jan Kamman**

Februari 2013



Statuspagina

Titel	Effecten voorgenomen KRW-maatregelen op de sportvisserijmogelijkheden langs de IJssel
Samenstelling	Sportvisserij Nederland Postbus 162 3720 AD BILTHOVEN
E-mail	info@sportvisserijnederland.nl
Homepage	www.sportvisserijnederland.nl
Auteur	Ir. Jan Kamman
E-mailadres	kamman@sportvisserijnederland.nl
Aantal pagina's	
Trefwoorden	IJssel, KRW, nevengeulen, vooroevers, sportvisserijgebruik, toegankelijkheid, bevisbaarheid
Versie	definitief
Datum	Januari 2013

Bibliografische referentie:

Kamman, J.H., 2013, Effecten voorgenomen KRW-maatregelen op de sportvisserijmogelijkheden langs de IJssel. Sportvisserij Nederland te Bilthoven voor Sportvisserij Oost-Nederland te Raalte

© Sportvisserij Nederland, Bilthoven / Sportvisserij Oost-Nederland, Raalte

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

Sportvisserij Nederland is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede schade welke voortvloeit uit toepassing van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Sportvisserij Nederland.

Inhoudsopgave

	Blz
Samenvatting	7
1. Inleiding	9
2. Achtergronden en gebiedsbeschrijving	11
2.1 Sportvisserijgebruik	11
2.2 Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)	15
3. KRW-maatregelen & sportvisserijmogelijkheden	17
3.1 Prioriteiten sportvisserij	33
3.2 Conclusies	33
Literatuurlijst	35
Bijlagen	

Samenvatting

In het kader van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is het voornemen om in en langs de IJssel een groot aantal maatregelen uit te voeren. Deze maatregelen bestaan uit het graven van nevengeulen (in totaal 22 km) en het aanpassen van kriboevers (in totaal 10 km). De planning is dat deze maatregelen voor 2016 worden uitgevoerd. De uitvoering van de KRW-maatregelen gebeurt door Waterschap Veluwe, waarbij nauw wordt samengewerkt met Rijkswaterstaat welke inhoudelijk verantwoordelijk is.

De IJssel is een bijzonder belangrijk water voor de sportvisserij. Daarom hebben de sportvisserijorganisaties het gebruik van de IJssel door sportvissers nauwkeurig in kaart gebracht. Zo is door middel van vliegtuigtellingen inzicht gekregen in het gebruik van de IJssel door individuele sportvissers, de wedstrijdtrajecten zijn bekend en er is een Stekkenkaart van de IJssel beschikbaar.

Door het huidige gebruik van de IJsseloevers door sportvissers te vergelijken met de voorgenomen KRW-maatregelen blijken er op 23 plekken problemen te ontstaan. De mate van het (negatieve) effect is wel sterk verschillend. De 23 locaties worden stuk voor stuk besproken, waarbij een mogelijke oplossing wordt voorgesteld. Op zes locaties waar KRW-maatregelen worden voorgesteld ligt een hoge mate van prioriteit voor de sportvisserij, namelijk bij Zutphen, Deventer (twee plekken), Wijhe, Olst en bij De Hank.

Door het uitvoeren van aanvullende maatregelen zoals het aanleggen van bruggen over de nevengeulen, kan een groot deel van de negatieve effecten worden voorkomen. Ook kunnen door het verplaatsen van vooroevers of door het niet aanleggen van enkele vooroevers de sportvisserijmogelijkheden behouden blijven.

Een mogelijk compensatie voor de afname van de sportvisserijmogelijkheden kan het vissen in de nevengeulen zijn. Hiervoor dient het visrecht verhuurt te worden aan de sportvisserijorganisatie en dienen de nevengeulen bereikbaar te zijn.



De IJssel bij Zwolle.

1

Inleiding

De Gelderse IJssel is een belangrijk water voor de sportvisserij. Vanuit de wijde omgeving komen sportvissers naar de IJssel om een hengel uit te werpen. Daarnaast komen veel buitenlanders (met name Engelsen en Duitsers) speciaal naar IJssel om te vissen. Het sportvisserijgebruik is divers van aard. De grootste groep sportvissers is de zogenaamde 'recreatievisser' die alleen of in kleine groepjes zelf een visstek zoekt. Verder worden er jaarlijks honderden viswedstrijden gevestigd, dit zijn groepen van 10 tot 50 sportvissers. Ook wordt er gevestigd vanuit bootjes, zowel op de IJssel zelf als in de vele zandgaten die in verbinding staan met de rivier.

Omdat de IJssel het belangrijkste viswater is in de regio heeft Sportvisserij Oost Nederland verschillende activiteiten ontplooid om het sportvisserijgebruik in kaart te brengen en om de sportvissers te helpen met het zoeken naar een visstek:

- Met behulp van vliegtuigtellingen is inzicht verkregen in het exacte gebruik door sportvissers van de IJssel;
- De wedstrijdtrajecten (ongeveer 30) zijn in kaart gebracht;
- Voor sportvissers is een visstekkaart gemaakt. De eerste druk was in 2005. In 2013 is een geactualiseerde versie gemaakt.

Al deze gegevens zijn verwerkt in GIS.

Door de overheid wordt gewerkt aan het verbeteren van de ecologische kwaliteit van de IJssel. Onder meer in het kader van Ruimte voor de Rivieren (met name voor veiligheid) en voor de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). Een complicerende factor is dat beide projecten naast elkaar lopen en dat eventuele negatieve effecten kunnen stapelen. In deze rapportage wordt alleen ingegaan op de maatregelen die voor de KRW uitgevoerd gaan worden tussen de Geldersche Toren, nabij Dieren, en het Ketelmeer. In totaal gaat het om vele maatregelen die in voorbereiding zijn. Deze maatregelen kunnen grote effecten hebben op de mogelijkheden voor sportvissers. Het uitvoeren van de KRW-maatregelen is een taak voor Rijkswaterstaat, maar voor de maatregelen langs de IJssel is dit aan Waterschap Vallei en Veluwe overgedragen vanwege de kennis van het gebied en de contacten met de mensen en organisaties in het gebied.

In dit rapport worden de effecten van de voorgenomen KRW-maatregelen op de sportvisserijmogelijkheden beschreven. Daarbij wordt een volgorde van belangrijkheid van visstekken aangegeven en voorstellen om de sportvisserijmogelijkheden te behouden en te compenseren.

Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 wordt het huidige sportvisserijgebruik beschreven en de voorgenomen KRW-maatregelen. In hoofdstuk 3 worden de locaties nader besproken waar sportvisserijgebruik door de voorgenomen KRW-maatregelen in de knel komen. Aan het eind van hoofdstuk 3 staan de conclusies.

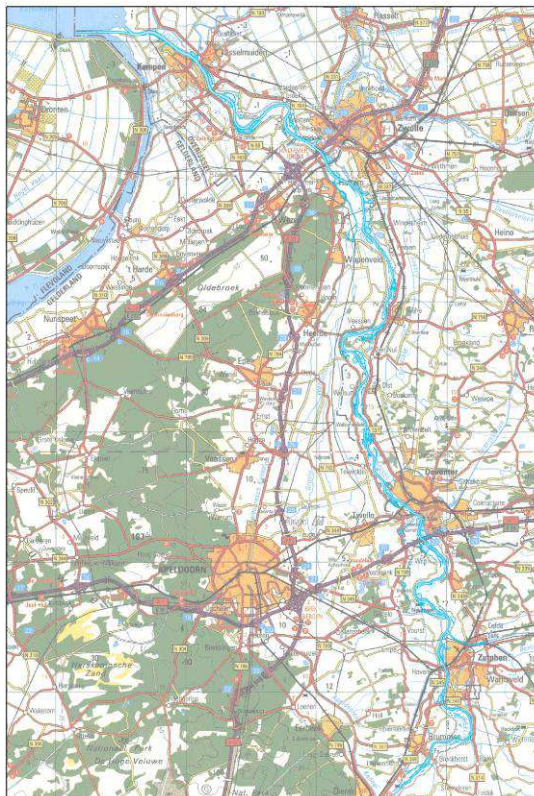


De IJssel bij Wijhe.

2

Achtergronden en gebiedsbeschrijving

De IJssel maakt deel uit van het stroomgebied van de Rijn, waarmee hij is verbonden via de Neder-Rijn en het Pannerdensch Kanaal. De normaalbreedte is tot Rheden ongeveer 75 meter. Vanaf Rheden neemt de breedte geleidelijk toe tot 160 meter bij Kampen. Het IJsselwater stroomt via het Keteldiep en het Kattendiep uit in het Ketelmeer. De waterstand op de IJssel varieert op het hoogste punt bij Westervoort tussen NAP +6,80 en +13,80 meter en op het laagste punt bij Kampen tussen NAP -0,90 en NAP +2,00 meter. Van oorsprong tot monding neemt de stroomsnelheid in de IJssel geleidelijk af, in Nederland zijn de stroomsnelheden bij Zutphen 5 km/uur, bij Deventer 4 km/uur en bij Zwolle 2 km/uur.



Figuur 2.1 Plangebied

De lengte van de IJssel vanaf de IJsselkop tot het Ketelmeer is 128 kilometer. Het riviergedeelte IJssel binnen het plangebied heeft een lengte van 92,5 km met een gemiddelde breedte van 110 meter. In de uiterwaarden liggen een groot aantal plassen, die permanent of periodiek met de rivier in verbinding staan.

Het plangebied beslaat de IJssel tussen de Geldersche toren (bij Dieren) tot de monding van de IJssel in het Ketelmeer.

2.1 Sportvisserijgebruik

De IJssel is een belangrijk water voor de sportvisserij. Vanuit de verre omgeving komen sportvissers naar de IJssel om vanaf de oever en vanuit een bootje te vissen. Naast individuele sportvissers worden er jaarlijks honderden viswedstrijden langs de IJssel gehouden.

Visdocumenten

De IJssel tussen Dieren en Kampen is opgenomen in de gezamenlijke lijst van viswateren behorende bij de VISpas. Daarnaast worden jaarlijks circa

600 weekvergunningen voor het hele gebied van Sportvisserij Oost Nederland uitgegeven, waaronder de IJssel. Het gedeelte tussen Kampen en de monding in het Ketelmeer is heerlijk visrecht wat bij de gemeente Kampen berust. Dit gedeelte is voor het vissen met één hengel in de gezamenlijke lijst van viswateren opgenomen. Op www.visplanner.nl staat een overzicht met de delen die zijn opgenomen in de gezamenlijke lijst.

Organisatie

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de hengelsportorganisaties met directe belangen in het plangebied. In totaal gaat het om één hengelsportfederatie en 13 hengelsportverenigingen. Het plangebied (Geldersche Toren tot monding Ketelmeer) valt volledig in het belangengebied van Sportvisserij Oost Nederland.

Sportvisserijonderzoek (uit: Visplan 2012 IJssel & Zwarte Water)

In 2008 is een enquête gehouden onder sportvissers met een VISpas die woonachtig zijn in straal van 25 kilometer rond de IJssel. Op basis van het adressenbestand van de VISpas is vastgesteld dat dit om een groep van 54.665 sportvissers gaat. Uit deze populatie is aselekt aan 1.000 personen een enquête gestuurd. Uiteindelijk hebben 209 personen gereageerd. In 2011 en 2012 is er een sportvisserijonderzoek uitgevoerd langs de IJssel, waarbij gedurende een jaar het sportvisserijgebruik is geïnventariseerd.

Tussen de enquête en het sportvisserijonderzoek IJssel zijn duidelijke verschillen waarneembaar. Van enquêtes is bekend dat er een zogenaamde 'recall bias' optreedt bij geënquêteerden, ze schatten hun activiteiten over het algemeen te rooskleurig in. Vandaar dat enquêtes voor de kwantificering van het sportvisserijgebruik niet geschikt zijn. Hieronder zullen enkel de resultaten van het sportvisserijonderzoek langs de IJssel beknopt worden weergegeven.

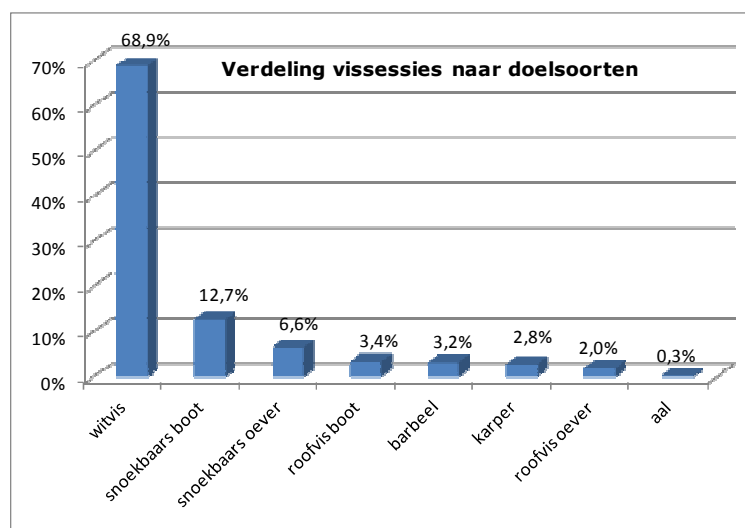


Een jeugdige sportvisser vanaf de kade bij Wijhe.

In totaal zijn er langs de IJssel in de periode juni 2011 - juli 2012 op 50

momenten inventarisaties langs een deel van de oever uitgevoerd en 19 tellingen vanuit een vliegtuig. Tijdens de inventarisaties zijn bijna 3.800 sportvissers waargenomen. Daarnaast zijn 507 personen geïnterviewd en hebben 129 sportvissers een vangstlogboek ingevuld.

Op basis van extrapolaties wordt het jaarbezoek langs de gehele IJssel geschat op ruim 72.000 vissessies per jaar (Aalderen & Verspui, in prep), 16% van de vissessies vindt vanuit een boot plaats. Onderstaand figuur geeft een overzicht van de verdeling in sessies waarbij specifiek op bepaalde vissoorten wordt gevist.



Figuur 2.2 Verdeling vissessies naar doelsoorten.

Bij het bepalen van het aandeel vissessies per doelsoort zijn uitkomsten gecorrigeerd voor de bootvissers. Omdat de bootvissers moeilijk geënquêteerd konden worden, is aangenomen dat alle bootvissers op snoekbaars of roofvis vissen.

Tijdens het grootste deel (68,9%) van de vissessies wordt gevist op witvis (brasem, blankvoorn), vervolgens is het vissen op snoekbaars populair, 19,3% van de vissessies is (mede) gericht op het vangen van snoekbaars.

Wedstrijdvissen

Het wedstrijdvisserij vindt het jaar rond plaats, met name op de IJssel. De wedstrijden op de IJssel worden centraal bijgehouden, omdat het merendeel van de wedstrijden gehouden wordt in water van Sportvisserij Oost Nederland. Op basis van de wedstrijdadministratie van 2009 kunnen onderstaande uitspraken worden gedaan.

Langs de IJssel liggen 31 wedstrijdlocaties. Op deze locaties worden gemiddeld 12 wedstrijden per jaar gehouden. Gemiddeld doen er 26 personen per wedstrijd mee en de wedstrijden duren bijna 5 uur. Het totaal aantal deelnemers is 8600 en zij vissen gezamenlijk 42.000 uur. De visstekken langs de IJssel zijn uitvoerig beschreven (Sportvisserij Oost Nederland, 2012). Tijdens het sportvisserijonderzoek in 2012 zijn de locaties waar sportvissers voorkomen geregistreerd, hieruit is een kaartbeeld ontstaan met de geografische spreiding van het sportvisserijgebruik langs de IJssel (zie bijlage 2). In de Sportvisserijenquête IJssel (2008) is gevraagd waar de vissers weleens

vissen. In figuur 2.1 staan de meest genoemde stekken (genoemd door meer dan 10% van de geënquêteerden) vermeld. In totaal werden 56 van de 67 stekken langs de IJssel genoemd. Er waren weinig stekken die er echt uitsprongen omdat ze veel genoemd werden. Dat betekent dat de vissers zich verspreid langs de IJssel bevinden.

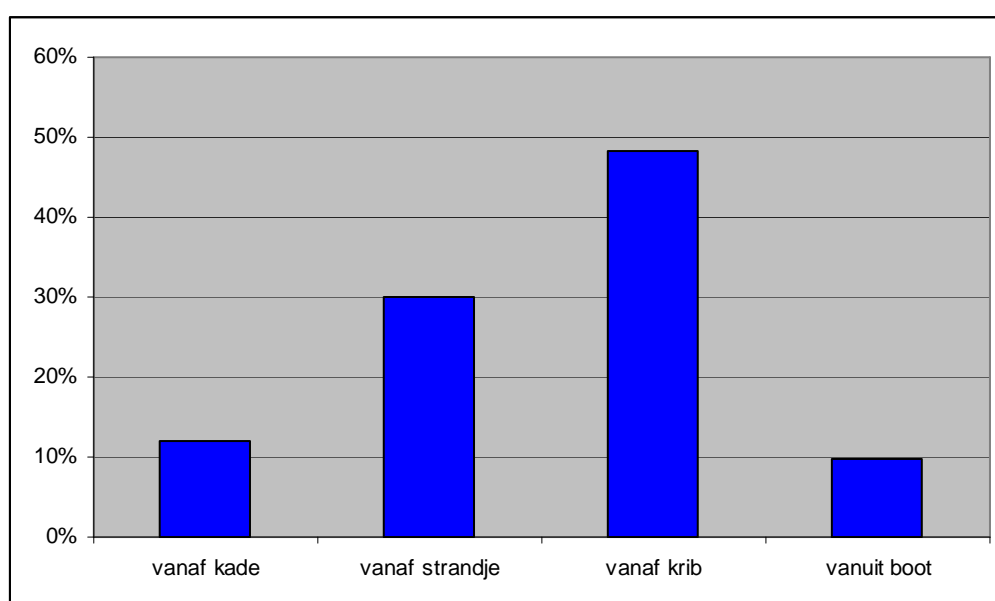
Huidige bevisbaarheid IJssel

De vissers op de IJssel is ook gevraagd op welk type plek zij het liefst vissen. De krib is veruit het meest populair. Van de IJsselvissers vist 48% het liefst vanaf een krib. Vissen vanuit een bootje komt het minst voor, namelijk 10%.

Gevraagd naar knelpunten ten aanzien van de visserij op de IJssel geeft 33% aan geen knelpunten te ervaren. Eveneens 33% van de geënquêteerden geeft echter aan dat de stekken lastig te bereiken zijn. Een hiermee samenhangend knelpunt is dat de vissers van mening zijn dat er te weinig visstekken zijn (20%). Gevraagd naar maatregelen om eventuele knelpunten op te lossen, noemt 37% het verbeteren van de bereikbaarheid als maatregel. Daarnaast geeft 35 % aan dat het aantal visstekken moet worden uitgebreid.

Steknummer*	Omschrijving	Percentage vissers
V 16	Katerveer	18%
e 44	IJsseloever tussen De Wijk en Terwolde	13%
r 18	IJsseloevers bij voetveer Oldeneel-Hatterm	13%
z 36	Veerpont Olst	11%
i 35	Veerpont Wijhe	11%
c 17	Monding Apeldoornskanaal te Hatterm	10%
h 14	IJsseloevers nabij gemaal Antlia	10%
t 12	Zalkervoetveer	10%

Tabel 2.1 Meest genoemde stekken (* nummers conform de kaart 'Visstekken langs de Overijsselse / Gelderse IJssel)



Figuur 2.3 Favoriete plek om te vissen onder de IJsselvissers

2.2 Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)

Doel van de KRW is om de waterlichamen in de betreffende stroomgebieden in 2015 in een goede ecologische en chemische toestand te krijgen en/of te houden. Er is hierbij uitstel mogelijk van 2 x 6 jaar, dus de eindtermijn is 2027. Om in 2015 de waterlichamen in een goede staat te krijgen of te houden zijn maatregelenpakketten samengesteld. Deze zijn op landelijk niveau besproken en per stroomgebied zijn er voor de Rijkswateren door Rijkswaterstaat keuzes gemaakt in de voorgestelde maatregelen. Dit is het zogenaamde voorkeursalternatief van Rijkswaterstaat. Het voorkeursalternatief bestaat voornamelijk uit inrichtingsmaatregelen; maatregelen voor verbetering van de chemische kwaliteit moeten veelal landelijk of op Europees niveau worden genomen (bijvoorbeeld voor het stikstofbeleid).

KRW-doelen

Het hele plangebied van de VBC wordt aangemerkt als een sterk veranderd water. Door onomkeerbare menselijke ingrepen is het niet mogelijk om de oorspronkelijke toestand te bereiken. De IJssel wordt getypeerd als R7 (sterk veranderd, type Langzaam stromende rivier / nevengeul op zand/klei). Voor het voorgestelde GEP (goed ecologisch potentieel) en de toetsing van de huidige situatie wordt verwezen naar het brondocument Waterlichaam IJssel (RWS Waterdienst, 2009). Het GEP is bepaald door na te gaan hoe de huidige situatie maximaal kan verbeteren als gevolg van de geplande maatregelen. De geschatte verbetering wordt uitgedrukt in een toename van de Ecologische Kwaliteitsratio (EKR) op een schaal van 0 tot 1. Het GEP is vervolgens berekend door de toename als gevolg van de geplande maatregelen op te tellen bij de huidige situatie. De EKR voor de visstand is in de huidige situatie 0,29 voor de IJssel. De EKR-score is het gemiddelde van twee deelmaatlaten waarin de visstandgegevens van 2006, 2007 en 2008 zijn gebruikt. De score op de deelmaatlat abundantie is 0,09 en de score voor de deelmaatlat soortensamenstelling is 0,5. Het doel voor de visstand (GEP) is vastgesteld op 0,47. De visstand is daarom in de huidige situatie op de IJssel *ontoereikend*.

Samenvatting knelpunten

- **Vis:** Beperkte migratie-, paai- en opgroeimogelijkheden. Normalisatie, bedijking, oeververdediging en kanalisatie tasten de leefomstandigheden en opgroeimogelijkheden voor jonge (rheofiele) vissen aan. Nevengeulen en strangen zijn onder meer onbereikbaar voor jonge vis. Door het ontbreken van ondiep rustig stromend water zijn de mogelijkheden voor vestiging van stromingsminnende soorten klein.
- **Macrofauna:** Hydromorfologische aanpassingen: sterke dynamiek en beperkt geschikte habitat. Matige waterkwaliteit. De hydromorfologische aantastingen verminderen de diversiteit in habitatniches wat ten koste gaat van kenmerkende macrofaunasoorten die leven in of op de bodem of sediment, of in de oeverzone op hout of vegetatie. Door het ontbreken van ondiep rustig stromend water zijn de mogelijkheden voor vestiging van stromingsminnende soorten klein.
- **Overige relevante stoffen:** Het PCB-gehalte voldoen niet aan de norm

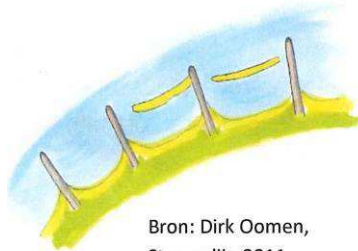
en van een aantal aandachtstoffen kan niet met zekerheid kan worden gezegd of ze een probleem vormen of niet.

- Fysisch-chemische elementen: Watertemperatuur incidenteel te hoog
- Prioritaire stoffen: Norm overschrijding voor som PAK benzo(g,h,i)peryleen en indeno(1,2,3-c,d)pyreen. Aandachtstof tributyltin. (RWS waterdienst, 2009)

Voorgenomen KRW-maatregelen

De voorgenomen KRW-maatregelen zijn onder te verdelen in de volgende drie maatregelen:

- Eenzijdig aangetakte nevengeul & tweezijdig aangetakte nevengeul (in totaal 22 km), de geulen zijn van insteek tot insteek maximaal 30 meter breed;
- Aanleg vooroevers, waarbij tussen de kribkoppen een dam wordt gelegd evenwijdig aan de oever (in totaal 10 km).



Bron: Dirk Oomen,
Stroomlijn 2011

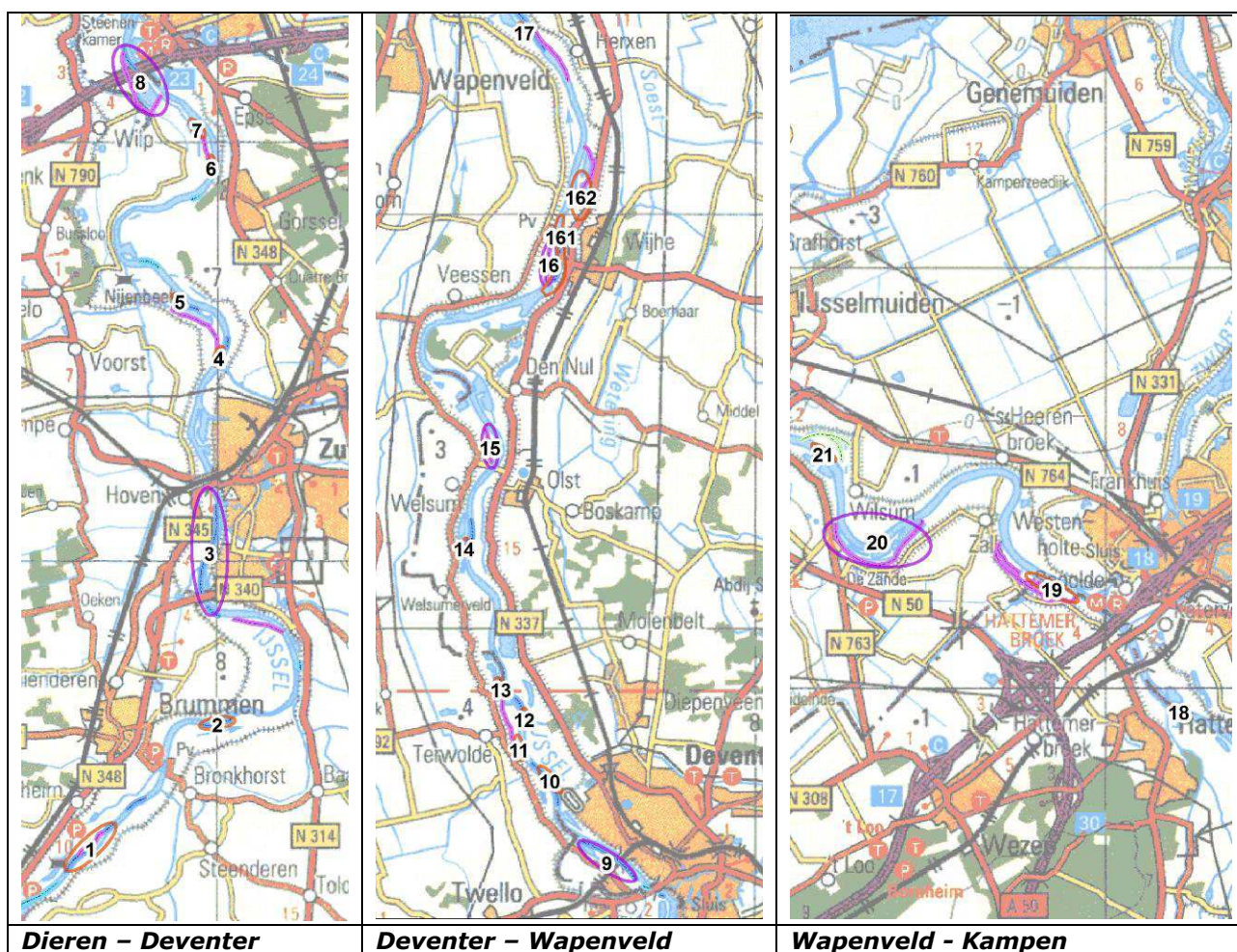
De kriboever-aanpassing bestaat uit een dam tussen de kribben. Hiervoor worden de huidige stenen langs de oever verwijderd en deze worden gebruikt voor de aanleg van de dam. De exacte uitvoering is nog niet bekend, maar in ieder geval is één (of meerdere) openingen aanwezig.



3

KRW-maatregelen & sportvisserijmogelijkheden

In principe hebben maatregelen die, op welke plek dan ook langs de IJssel worden uitgevoerd, de bevisbaarheid en de bereikbaarheid van de oevers verminderen altijd een negatief effect op de sportvisserijmogelijkheden. Maar niet alle oevers van de IJssel worden even intensief bevist. Er zijn oevers die veel worden bevist en daarom belangrijker zijn voor sportvissers dan oevers die bijna niet worden bevist. Daarom is een vergelijking gemaakt tussen de voorgenomen KRW-maatregelen en het huidige gebruik van de IJssel. Daaruit zijn 23 locaties gekomen waar problemen ontstaan. Deze 23 locaties staan in het drieluik hieronder weergegeven.



Op de volgende pagina's worden deze 23 locaties stuk voor stuk besproken en worden voorstellen gedaan om de bereikbaarheid en of bevisbaarheid ook in de toekomstige situatie zo veel mogelijk in stand te houden.



Naast het kaartje worden de voorgenomen KRW-maatregelen beschreven en het huidige sportvisserijgebruik. Onder het kaartjes staat een voorstel om de sportvisserijmogelijkheden in stand te houden.



Locatie 3: Zutphen (km 926 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Aanleg vooroevers

Sportvisserijgebruik: op drie stukken wordt gevist:

Nabij N314

- Frequent sportvisserijgebruik

Monding wetering

- Redelijk frequent sportvisserijgebruik

Nabij Hoven

- Via Hoven is de IJssel goed bereikbaar
- Wedstrijdoever
- Stek nr 64 & 65 op Stekkenkaart
- Hoog frequent sportvisserijgebruik

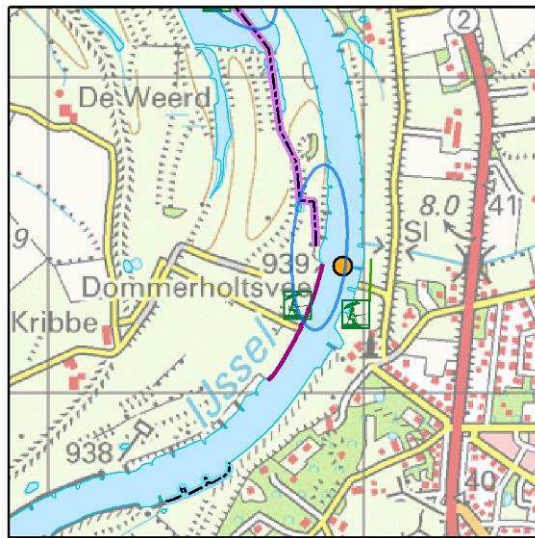
Voorstel / mogelijke oplossing:

De voorgenomen aanleg van vooroevers beslaat een kilometers lang traject. Drie delen daarvan worden druk bevist, waarbij met name het noordelijke deel erg belangrijk is. Door tussen km 925 en km 925,5 en vanaf km 927 geen vooroevers aan te leggen blijft de bevisbaarheid redelijk intact.

Locatie 4: Tegenover Twentekanaal (km 931,5 linkeroever)	
	<p>KRW-Maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tweezijdig aangetakte nevengeul <p>Sportvisserijgebruik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Stek nr 59 op Stekkenkaart
<p>Voorstel / mogelijke oplossing: Door de aanleg van een brug bij het begin van de nevengeul blijft de IJsseloever bereikbaar. Hier ligt een potentieel nieuwe stek.</p>	

Locatie 5: Rammelwaard (km 933 linkeroever)	
	<p>KRW-Maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tweezijdig aangetakte nevengeul <p>Sportvisserijgebruik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Redelijk frequent sportvisserijgebruik
<p>Voorstel / mogelijke oplossing: Door de aanleg van een brug bij het einde van de nevengeul blijft de IJsseloever bereikbaar. De plas is een potentieel nieuwe vislocatie.</p>	

Locatie 6: Gorssel (km 939 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Tweezijdig aangetakte nevengeul

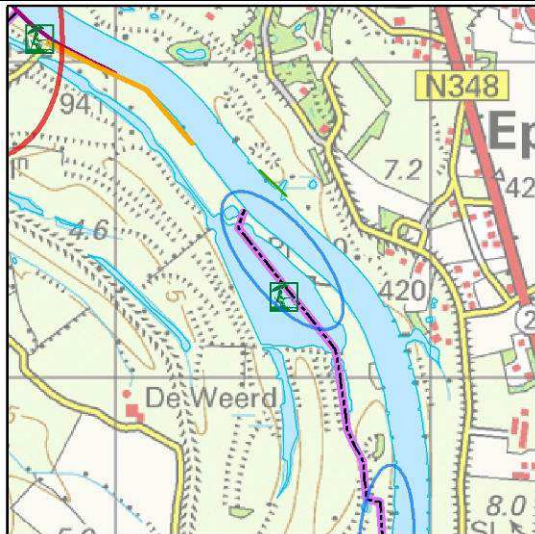
Sportvisserijgebruik:

- Wedstrijdtraject
- Stek nr 56 op Stekkenkaart

Voorstel / mogelijke oplossing:

Als de nevengeul na km 939 begint zijn er weinig problemen.

Locatie 7: Oude zandgat Weerdse weg (km 940,5 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Tweezijdig aangetakte nevengeul

Sportvisserijgebruik:

- IJsseloever bereikbaar via de weg ten noorden van de plas bij kmr 941. Ook de plas wordt vanaf deze kant bevestigd
- Sportvisserijgebruik vindt plaats in het zandgat
- Stek nr 55 op Stekkenkaart

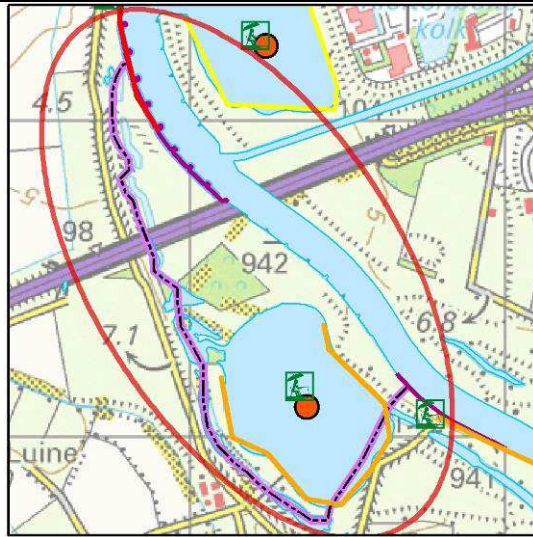
Voorstel / mogelijke oplossing:

Door de aanleg van een brug bij het eind van de nevengeul blijft de IJsseloever en de oever van de plas bereikbaar.

Uitbreiding visrecht naar gehele nevengeul.

Wellicht kan deze nevengeul worden doorgetrokken naar de volgende plas.

Locatie 8: Deventer A1 (km 942 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Tweezijdig aangetakte nevengeul

Sportvisserijgebruik:

- IJsseloever goed bereikbaar.
- Zeer frequent sportvisserijgebruik
- Wedstrijdoevers bij het begin en eind van de nevengeul
- Sportvisserijgebruik in het zandgat
- Stek nr 51 op de Stekkenkaart
- Stek nr 53 op de Stekkenkaart
- Stek nr 54 op de Stekkenkaart

Voorstellen / mogelijke oplossingen:

Behoud huidige toegangsweg naar de IJssel.

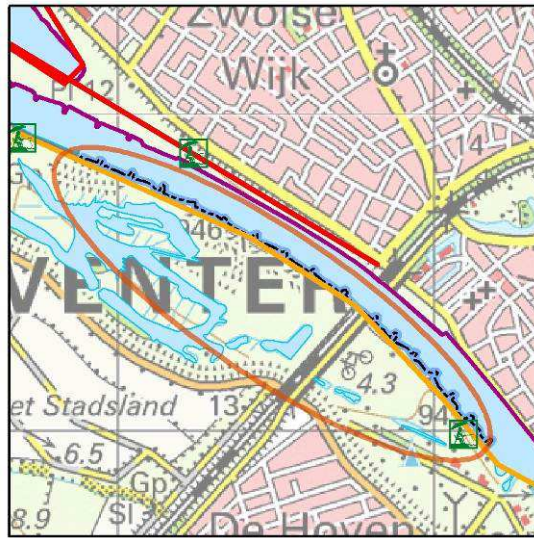
Toegankelijkheid van het zandgat behouden door aanleg van een brug.

Behoud huidige wedstrijdtraject door aanleg van een brug bij monding nevengeul.



Deventer (A1), locatie 8.

Locatie 9: spoorbrug Deventer (km 945 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Aanleg vooroevers

Sportvisserijgebruik:

- Redelijk frequent sportvisserijgebruik
- Stek nr 48 op de Stekkenkaart

Voorstel / mogelijke oplossing:

Eerste deel vanaf km 945 tot 100 meter voorbij de spoorbrug is het belangrijkste deel. Bij dit deel geen vooroevers aanleggen.



Deventer, locatie 9.

Locatie 10: Stobbenwaarden (km 948 rechteroever)



KRW-Maatregelen:

- Aanleg vooroevers

Sportvisserijgebruik:

- Frequent sportvisserijgebruik

Voorstel / mogelijke oplossing:

Door het vergraven van de uiterwaarden worden deze oevers nu al slechter toegankelijk.

De jachthaven wordt in noordelijke richting uitgebreid. Deze jachthaven is belangrijk voor de wedstrijdvisserij.

Locatie 11: Monding toevoerkanaal (km 949 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Tweezijdig aangetakte nevengeul

Sportvisserijgebruik:

- IJsseloever goed bereikbaar
- Wedstrijdoever
- Redelijk frequent sportvisserijgebruik

Voorstel / mogelijke oplossing:

Door de aanleg van een brug bij het begin van de nevengeul blijft de IJsseloever bereikbaar.

Locatie 12 Stobbenwaarden (km 950 rechteroever)



KRW-Maatregelen:

- Aanleg vooroevers.

Sportvisserijgebruik:

- Redelijk frequent sportvisserijgebruik.

Voorstel / mogelijke oplossing:

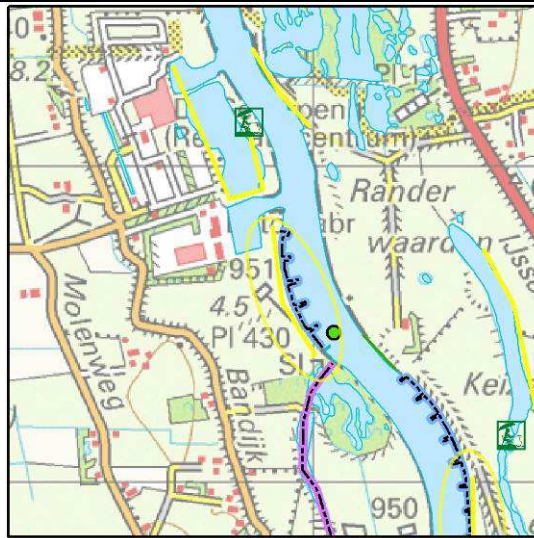
Door het vergraven van de uiterwaarden gaat de situatie veranderen Er zijn geen maatregelen op dit stuk noodzakelijk.

Stroomopwaarts van het aangegeven stuk wordt de oever in de toekomst wel belangrijk voor de sportvisserij.



Keizers en Stobbenwaarden, locatie 12.

Locatie 13 Scherpenhof (km 951 linkeroever)



KRW-Maatregelen:
➤ Aanleg vooroevers

Sportvisserijgebruik:
➤ Redelijk frequent sportvisserijgebruik
➤ Belangrijk voor campinggasten

-

Locatie 14: Katerstede (km 955 linkeroever)



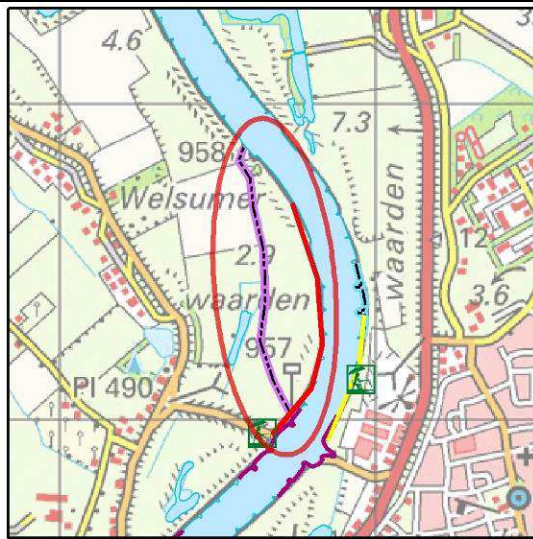
KRW-Maatregelen:
➤ Aanleg vooroevers

Sportvisserijgebruik:
➤ Stek nr 40 op de Stekkenkaart

Voorstel / mogelijke oplossing:

Behoud huidige toegangspad (eigendom van Staatsbosbeheer) naar de IJssel.

Locatie 15: Olst (km 957 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Tweezijdig aangetakte nevengeul

Sportvisserijgebruik:

- IJsseloever zeer goed bereikbaar
- Wedstrijdoever
- Zeer frequent sportvisserijgebruik
- Stek nr 36 op Stekkenkaart

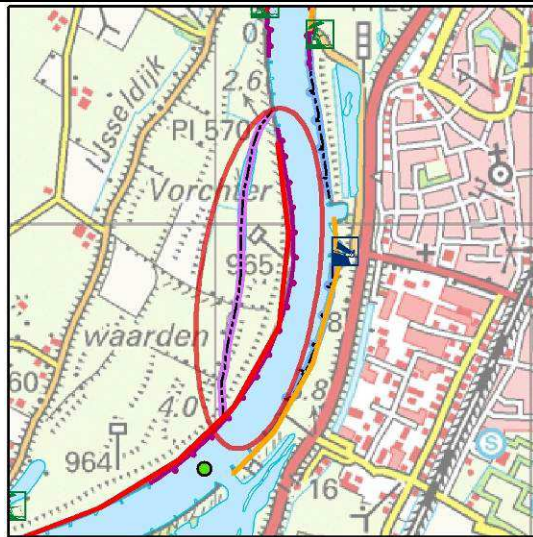
Voorstel / mogelijke oplossing:

Door de aanleg van een brug bij het begin van de nevengeul blijft de IJsseloever bereikbaar.



Olst, locatie 15.

Locatie 16: Wijhe (km 965 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Tweezijdig aangetakte nevengeul

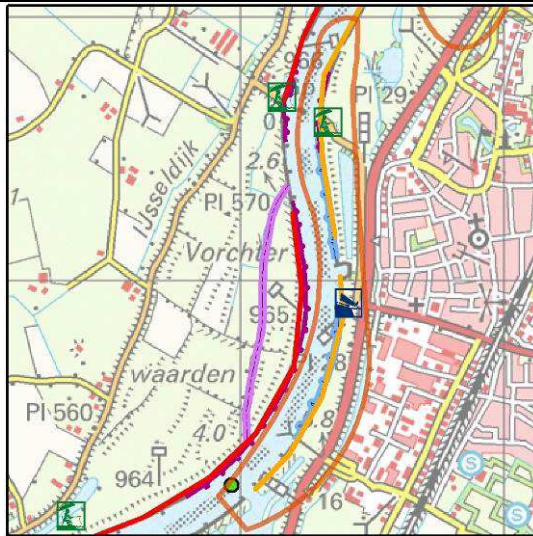
Sportvisserijgebruik:

- IJsseloever goed bereikbaar
- Wedstrijdoever
- Zeer frequent sportvisserijgebruik

Voorstel / mogelijke oplossing:

Door de aanleg van twee bruggen bij het begin en aan het eind van de nevengeul blijft de IJsseloever bereikbaar.

Locatie 16-1: pont Wijhe (km 965,5 rechteroever)



KRW-Maatregelen:

- Aanleg vooroevers

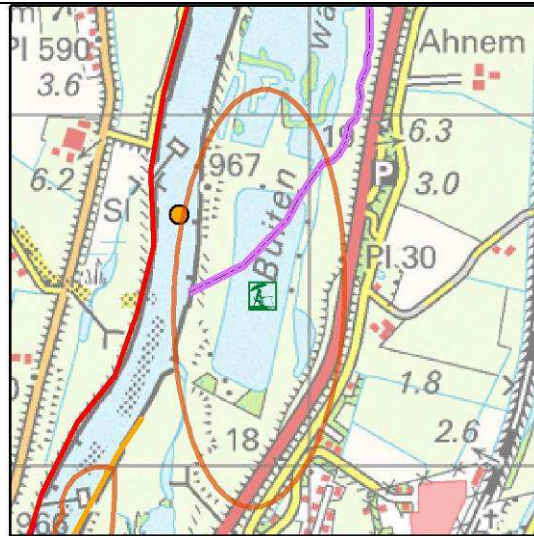
Sportvisserijgebruik:

- IJsseloever goed bereikbaar
- Stek nr 23 op de Stekkenkaart
- Zeer frequent sportvisserijgebruik

Voorstel / mogelijke oplossing:

Dit is één van de weinige goed bereikbare oevers van de IJssel. Door de aanleg van vooroevers neemt de bevisbaarheid sterk af. Liever langs deze oever geen vooroevers aanleggen, of slecht op een (klein) deel.

Locatie 16-2: Surfplas/Seevinck kolk (km 967 rechteroever)



KRW-Maatregelen:

- Tweezijdig aangetakte nevengeul

Sportvisserijgebruik:

- Plas in de uiterwaard is belangrijk verenigingswater
- Stek nr 22 op de Stekkenkaart

Voorstel / mogelijke oplossing:

Door de aanleg van een brug bij het begin van de nevengeul blijft de IJsseloever bereikbaar.

Locatie 17: Werven (km 971 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Aanleg vooroevers.

Sportvisserijgebruik:

- Redelijk frequent sportvisserijgebruik

Voorstel / mogelijke oplossing:

Is de aanleg van vooroevers aan beide oevers noodzakelijk, of kan het alleen aan de rechteroever?

Locatie 18: Oldeneel km 977 rechteroever)



KRW-Maatregelen:

- Aanleg vooroevers

Sportvisserijgebruik:

- Frequent sportvisserijgebruik
- Stek nr 18 op de Stekkenkaart

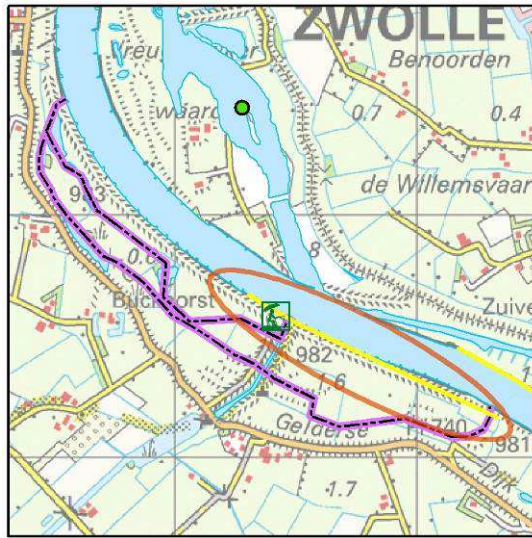
Voorstel / mogelijke oplossing:

Het gaat om maar enkele kribben waar wordt voorgesteld vooroevers aan te leggen, is dit hier noodzakelijk?



Oldeneel, locatie 18.

Locatie 19: Gemaal Antlia (km 982)



KRW-Maatregelen:

- Twee tweezijdig aangetakte nevengeulen

Sportvisserijgebruik:

- IJsseloever goed bereikbaar
- Redelijk frequent sportvisserijgebruik
- Stek nr 14 op Stekkenkaart

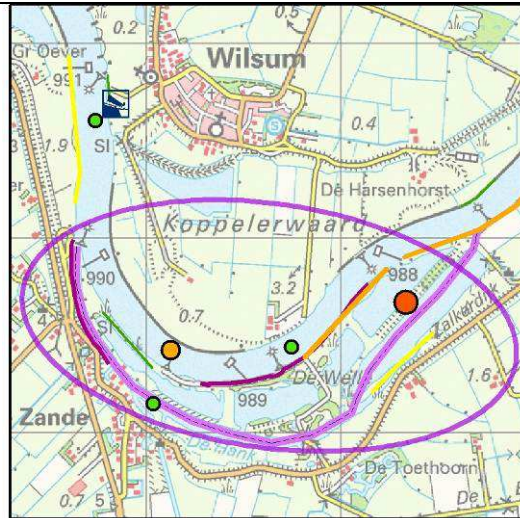
Voorstel / mogelijke oplossing:

Door de aanleg van een brug in het midden van de buitenste nevengeul blijft de IJsseloever bereikbaar.



Nabij gemaal Antlia, locatie 19.

Locatie 20: De Hank (km 988 linkeroever)



KRW-Maatregelen:

- Tweezijdig aangetakte nevengeul

Sportvisserijgebruik:

- IJsseloever goed bereikbaar
- Frequent sportvisserijgebruik
- Wedstrijdtraject
- Stek nr 13 op Stekkenkaart
- Pad naar IJsseloever eigendom sportvisserij

Voorstel / mogelijke oplossing:

Door de aanleg van een brug bij het begin van de nevengeul blijft de IJsseloever bereikbaar.



De Hank, locatie 20.

Locatie 21: Nieuwstad (km 992 rechteroever)	
	<p>KRW-Maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Eenzijdig aangetakte nevengeul <p>Sportvisserijgebruik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ IJsseloever goed bereikbaar ➤ Redelijk frequent sportvisserijgebruik
-	

3.1 Prioriteiten sportvisserij

Voor de sportvisserij zijn zes locaties zeer belangrijk waar mogelijke maatregelen voor de KRW worden uitgevoerd. Het betreft de volgende locaties:

- Nr 3, Zutphen
- Nr 8 en Nr 9, Deventer
- Nr 15, Olst
- Nr 16, Wijhe
- Nr 20, De Hank

Op deze locaties zijn aanvullende maatregelen voor de sportvisserij absolute noodzaak.

3.2 Conclusies

De voorgenomen maatregelen in het kader van de Europese Kaderrichtlijn Water hebben, zonder aanvullende maatregelen, een groot negatief effect op de toekomstige sportvisserijmogelijkheden langs de IJssel.

Door het huidige gebruik van de IJsseloever door sportvissers te vergelijken met de voorgenomen KRW-maatregelen blijken er op 23 plekken problemen te ontstaan. De mate van het negatieve effect is wel sterk verschillend. Op vijf locaties waar KRW-maatregelen worden voorgesteld ligt een hoge mate van prioriteit voor de sportvisserij. Door het uitvoeren van aanvullende maatregelen, zoals het aanleggen van bruggen over de nevengeulen, kan een groot deel van de negatieve effecten worden voorkomen. Ook kunnen sportvisserijmogelijkheden behouden blijven door het verplaatsen van vooroevers of door het niet aanleggen van enkele vooroevers.

Een mogelijk compenserende maatregel voor de sportvisserij kan het vissen in de nevengeulen zijn. Hiervoor dient het visrecht verhuurt te worden aan de sportvisserijorganisatie en dienen de nevengeulen bereikbaar te zijn.

In dit rapport worden alleen de voorgenomen KRW-maatregelen langs de IJssel besproken. Echter, ook in het kader van andere projecten zoals Ruimte voor de Rivieren, worden grootschalige ingrepen uitgevoerd langs de IJssel. Ook deze projecten hebben een effect op de bereikbaarheid van de IJssel.



Pont bij Olst.

Literatuurlijst

Aalderen, R. van en R. Verspui, in prep. Inventarisatie sportvisserijgebruik IJssel, IJsselmeer en Amsterdam-Rijnkanaal. Sportvisserij Nederland, Bilthoven.

HSF Oost Nederland, 2005. Visstekken langs de Gelderse IJssel. Hengelsportfederatie Oost Nederland, Heino.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 2011. Brief aan de Tweede Kamer met als onderwerp 'Ontwerp van waterstaatkundige werken en sportvisserij' (kenmerk IenM/BSK-2011/44471).

NVVS, 1995. Sportvisserij ontwikkelingsplan: Visserijkundig beheer en sportvisserijgebruik watersysteem IJssel. Voor: Hengelsportfederatie "De Oude IJssel"; Vereniging Hengelsport Federatie Oost Nederland en Hengelsport Federatie Veluwezoom.

VBC IJssel Plus, 2012. Visplan IJssel Plus, versie 2; Deel 1, voor de IJssel vanaf Dieren, het Meppelerdiep, een deel van de Vecht en het Zwarte Water. Opgesteld met ondersteuning van Sportvisserij Nederland en de Combinatie van Beroepsvissers.

Quak, J. en R.A.A. van Aalderen, 2008. Visie Zilveren Stroom; een visie op de sportvisserij, de visstand en het visserijbeheer op de grote rivieren. Zilveren Stroom / Sportvisserij Nederland, Bilthoven.

Zoetemeyer, R.B., & B.J. Lucas, 2007. Basisboek visstandbeheer. Sportvisserij Nederland, Bilthoven.

www.sportvisserij nederland.nl
www.sportvisserij oost nederland.nl
www.krwijs sel.nl
www.vallei-veluwe.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht Sportvisserijorganisaties

Bijlage 2 Geografische spreiding sportvissers

Bijlage 3 Sportvistypen

Bijlage 4 KRW-maatregelen vs Sportvisserijgebruik

Bijlage I Overzicht sportvisserijorganisaties

Naam organisatie	Viswater
DHV Deventer	Veenoordkolk, Deventer
DHV Deventer	Teugeskolk, Deventer
DHV Deventer	Oude Zandgat
DHV Deventer	Bolwerkskolk, Deventer
DHV Diepenheim	Munnikenhank, Rande
DHV Diepenheim	Kruisingkolk, Rande
Sportvisserij Oost Nederland	Zandgat ON A1 bij Wilp
Sportvisserij Oost Nederland	Twentekanaal, tot sluis 1
Sportvisserij Oost Nederland	Jachthaven IJsselzicht, Veessen
Sportvisserij Oost Nederland	IJssel
Gemeente Kampen	Monding Ganzediep
Gemeente Kampen	IJssel
Gemeente Kampen	Haatlandhaven, Kampen
Gemeente Kampen	Gat van Seveningen
HSV De Karper, Brummen	Gat van Leuvenheim
HSV De Karper, Brummen	De Hank, Brummen
HSV De Snoekbaars, Heerde	Kolk bij Veessen
HSV Helpt Elkander	De Hank, De Zande
HSV De IJC-Vissers, Zwolle	Insteekhaven IJsselcentrale
HSV Olst	Kolken zuidwest Olst
HSV Olst, Terwolde, Vaassen	Katerstede, Welsum
HSV Ons Belang, Zutphen	Marshaven, Zutphen
HSV Ons Belang, Zutphen	Marshaven, Zutphen
HSV Ons Belang, Zutphen	Gat van Reesink
HSV Ons Belang, Zutphen	De Hank, Zutphen
HSV Ons Genoegen	Voskolk Windesheim
HSV Ons Genoegen, Gorssel	Zandgat Gorssel
HSV Ontspanning, Vaassen	Zandgat Hoge waard, Welsum
HSV Wijhe	Surfplas Wijhe
HSV Wijhe	Seevinck Kolk, Wijhe
HSV Wijhe	Kolk van Merle
HSV Wijhe	Duursche Waarden, Wijhe
Regionaal Viswaterbeheer IJssel-, Vecht-Zwartewaterdelta	IJssel
Visserijvereniging De Hengelsport, Zwolle	IJssel

(uit: Visplan 2012 IJssel & Zwarte Water)

Bijlage II Geografische spreiding sportvissers



Bijlage III Sportvistypen

Sportvissers in Nederland vissen op verschillende manieren en op verschillende vissoorten. De wensen en eisen die sportvissers stellen aan visstand, viswater en visstek zijn daardoor niet gelijk, maar lopen per type sportvisser aanzienlijk uiteen. Sportvissers die zich volledig richten op het vangen van één bepaalde vissoort, zullen vooral die wateren bevissen waar deze vissoort in redelijke mate kan worden verwacht. Daarnaast zijn er vistechnieken die specifieke eisen stellen aan de inrichting van de oevers en de directe omgeving. Er zijn bijvoorbeeld statische manieren om te vissen en meer actieve sportvisserijvormen, waarbij de hengelaar zich voortdurend verplaatst over, door of langs het water. Vooral jeugdige en mindervalide hengelaars stellen eisen aan de veiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid van het water. Op grond van de combinatie van beviste vissoorten, vistechnieken en de eisen die de sportvisser stelt aan het viswater en zijn visstek, is een indeling gemaakt van acht typen sportvissers. Deze typen sportvissers worden hieronder besproken.

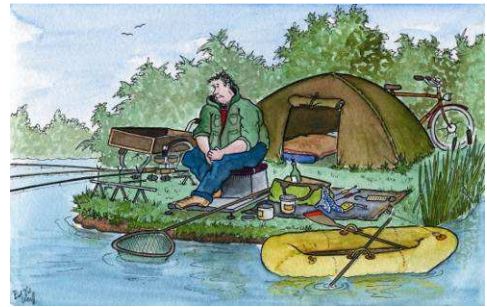
Recreatievisser

Het grootste deel van de Nederlandse sportvissers kan worden gerekend tot het sportvisserstype recreatievisser. Dit type omvat sportvissers die met de vaste hengel of een werphengel vooral op brasem of blankvoorn vissen. Natuurbeleving, het avontuurlijk ontspannen aan de waterkant zijn, vormt voor deze groep vaak een belangrijk motief.



Karpervisser

Karpervissers zijn grofweg in te delen in twee groepen. De ene groep wil graag veel karpers vangen en de andere groep vangt het liefst grote karpers. Dit verschil heeft belangrijke gevolgen voor de eisen die deze twee groepen aan het viswater en het visstandbeheer stellen.



Snoekvisser

Voor de snoekvisser is een gezonde snoekstand dé voorwaarde voor een geschikt viswater. Voor de snoekvisser is niet alleen de aanwezigheid van voldoende aantallen van belang, maar ook het formaat van de te vangen snoek.



Vliegvisser

Vliegvisseren vissen met imitaties van insecten en vis(larven), die door de vis vooral visueel worden waargenomen. Deze vistechniek is daardoor het meest effectief in helder water. In beken worden vissoorten als beekforel, vlagzalm, kopvoorn en winde door vliegvisseren zeer gewaardeerd.



Snoekbaarsvisser

Snoekbaars is een zeer gewilde sportvis die vanaf de kant en vooral vanuit bootjes in voedselrijke, troebele en/of diepere wateren wordt bevestigd. Het formaat van de te vangen snoekbaars is hierbij niet van het grootste belang.



Wedstrijdvisser

Wedstrijdvisseren willen in een bepaalde tijd zoveel mogelijk vis vangen. Het competitie-element vormt voor deze sportvisseren het belangrijkste motief. Vooral voedselrijke wateren met harde, uniforme oevers en een dicht bestand aan witvis zijn geschikt als wedstrijdwater.



Jeugdige visser

Voor jeugdige sportvisseren gelden bijzondere eisen voor wat betreft de veiligheid aan en rondom het viswater. Geschikt viswater voor de jeugd ligt in een goed bereikbare omgeving. Een gevarieerde visstand met makkelijk vangbare vissen is uiteraard een voordeel.



Mindervalide sportvisser

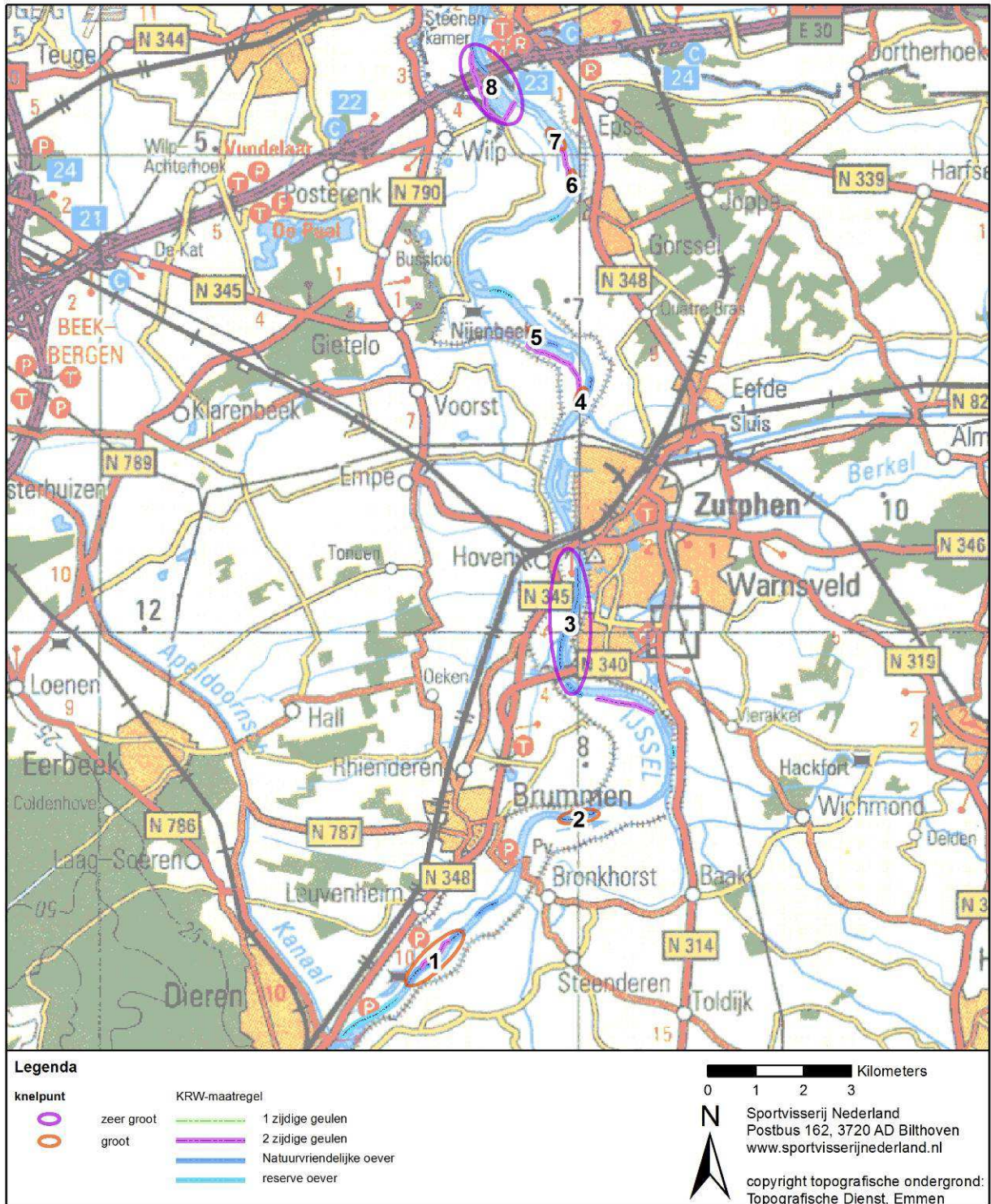
Mindervalide sportvisseren stellen specifieke eisen aan de toegankelijkheid van visplekken en de bevestigbaarheid van het water vanaf de oever.

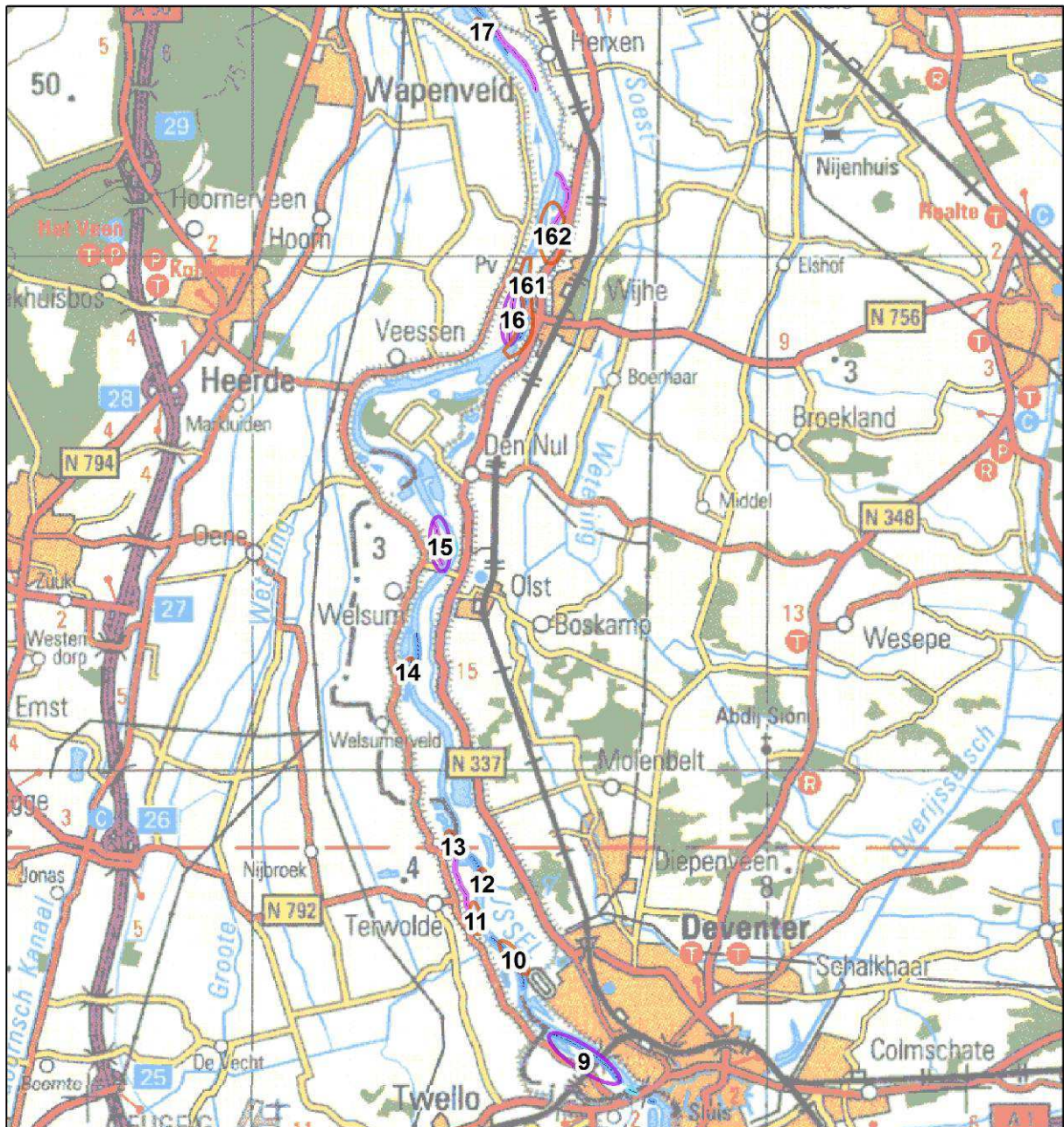


Bron:








Zoetemeyer, R.B., & B.J. Lucas, 2002. Sportvisserijgebruik: Wat willen sportvisseren? Vis & Water magazine vol. 2 (4): 3-12.

Bijlage IV Overzichtskaarten KRW-maatregelen vs Sportvisserijgebruik





Legenda

	zeer groot		KRW-maatregel		1 zijde geulen
	groot				2 zijde geulen
					Natuurvriendelijke oever
					reserve oever

0 1 2 3 Kilometers

N

Sportvisserij Nederland
Postbus 162, 3720 AD Bilthoven
www.sportvisserij nederland.nl

copyright topografische ondergrond:
Topografische Dienst, Emmen



Legenda

knelpunt		KRW-maatregel	
	zeer groot		1 zijdige geulen
	groot		2 zijdige geulen
			Natuurvriendelijke oever
			reserve oever

Kilometers
 0 1 2 3
 N
 Sportvisserij Nederland
 Postbus 162, 3720 AD Bilthoven
www.sportvisserij nederland.nl
 copyright topografische ondergrond:
 Topografische Dienst, Emmen



Sportvisserij Nederland
Postbus 162
3720 AD Bilthoven