

Sportvisserij op het Twentekanaal

Het belang van het Twentekanaal voor de sportvisser



Naar aanleiding van Verruiming Twentekanalen – Fase 2, april 2014

Sportvisserij Oost Nederland
Almelosestraat 1
8102 HA Raalte



Inleiding

Sportvisserij Oost Nederland behartigt de belangen van ruim 70 hengelsportverenigingen en de circa 60.000 sportvissers die hierbij aangesloten zijn. Het werkgebied van de federatie omvat de hele provincie Overijssel, de Noordoostpolder en aangrenzende delen van de provincies Drenthe en Gelderland. In samenwerking met verschillende (belangen)organisaties zoals gemeenten, provincies, waterschappen, recreatieschappen en natuurorganisaties zetten wij ons in voor duurzame, toegankelijke en visrijke wateren.

Sportvisserij Oost Nederland is graag vroegtijdig betrokken bij gebiedsontwikkelingsprocessen. Niet alleen om de vis ecologische belangen te kunnen behartigen maar ook om de recreatieve agenda te vertegenwoordigen. Ecologisch gezond én vooral ook beleefbaar water, dat is waar wij voor gaan. Dankzij onze gebiedskennis en samenwerkingsverbanden met hengelsportverenigingen, vrijwilligers, boa's, overheden, natuur-en recreatieorganisaties kunnen wij in een vroeg stadium bijdragen aan het inventariseren en helpen oplossen van gebiedsvraagstukken.

In dit korte plan beschrijven we kort het belang van het Twentekanaal voor de sportvisser, de gevolgen van het project Verruiming Twentekanalen en het huidige gebruik van het Twentekanaal met daarbij de essentiële wedstrijdtrajecten.

1. Het belang van het Twentekanaal voor de sportvisser

Aantrekkingskracht

Het Twentekanaal vormt een landschappelijk aantrekkelijk en voor sportvissers gastvrij water. En dat in een gebied, het oosten van Overijssel, waar wateren schaars zijn. Het Twentekanaal is het enige open, grote aaneengesloten viswater in Twente en vormt het hart van de sportvisserij in het oostelijk deel van Overijssel. Maar liefst 41 hengelsportverenigingen zijn aangesloten bij de georganiseerde sportvisserij op het Twentekanaal, de Beheerseenheid Twentekanalen (BET). Deze organisatie behartigt al sinds 1942 de belangen van de inmiddels 38.000 bij hen aangesloten sportvissers. Het Twentekanaal is niet alleen in trek vanwege de schaarste aan (vis)water. Het water is divers in kwaliteit en kent een behoorlijk diverse visstand met zo'n 18 soorten. Het is een bekend viswater, waar veel op witvis en karper wordt gevestigd. Jaarlijks vinden er tientallen viswedstrijden plaats, waar duizenden deelnemers aan meedoen. Sportvisserij Oost Nederland huurt de visrechten van het Twentekanaal en is op grond daarvan betrokken bij het visstand- en visserijbeheer van het Twentekanaal. Het visstand en visserijbeheer wordt vormgegeven door de Visstandbeheercommissie (VBC) Twentekanaal, en vastgelegd in een visplan. De laatste jaren zijn grote delen van het Twentekanaal zeer helder geworden waardoor de hoeveelheid vis enorm afneemt. De visbiomassa in oost Nederland is de laatste jaren gehalveerd. Dankzij de bereikbaarheid, de bevisbaarheid en de visstand is juist het Twentekanaal van groot belang voor de sportvisserij en het heeft dan ook een bovenregionale aantrekkingskracht op sportvissers.

Wedstrijdvisserij

Per jaar worden er ongeveer 300 viswedstrijden georganiseerd langs het Twentekanaal. Dit kan gaan om kleinere wedstrijden zoals jubileum wedstrijden of jeugdwedstrijden maar ook grotere wedstrijden zoals clubkampioenschappen vinden plaats aan het Twentekanaal. Langs 2/3 van de oevers van het Twentekanaal worden ieder jaar wedstrijden gevestigd. Op de belangrijkste stukken wordt zelfs meer dan dertig keer per jaar een wedstrijd georganiseerd. Per wedstrijd zijn er gemiddeld vijftientig deelnemers. Als we het aantal wedstrijden vermenigvuldigen met het gemiddeld aantal deelnemers dan blijkt dat er jaarlijks ongeveer 7.500 mensen meedoen aan een viswedstrijd. Een viswedstrijd duurt meestal 4 uur, dit betekent dat er jaarlijks maar liefst 30.000 visuren aan de waterkant doorgebracht worden door de wedstrijdvisserij.

Recreatievissers

Het sportvisserijgebruik van het Twentekanaal is in 2013 in kaart gebracht door vliegtuigtellingen en het enquêteren van sportvissers. Er zijn negen vliegtuigtellingen en negen enquête dagen gehouden in de periode tussen juni en september 2013. De resultaten van de tellingen en enquêtes zijn geëxtrapoleerd zodat er een betrouwbare inschatting kan worden gemaakt over het aantal visrecreanten per jaar. Hoewel het eindrapport nog niet is afgerond geven de voorlopige resultaten wel een belangrijk inzicht in het recreatief visserijgebruik van het Twentekanaal. Zo komen uit het onderzoek onder andere de volgende kerngegevens naar voren:

- Het gemiddelde jaarbezoek tijdens weekenddagen wordt geschat op 23.484 vistrrips vanaf de oever met een 95%-betrouwbaarheidsinterval van +/- 5.311. Het gemiddelde jaarbezoek van vissers uit een boot wordt geschat op 1.487 vistrrips met een 95%-betrouwbaarheidsinterval van +/- 1.388.
- In totaal worden er jaarlijks circa 25.000 vistrrips afgelegd, het aandeel vistrrips met boten ligt daarbij met 6% rond het landelijk gemiddelde (7%).

Kanttekening bij het geschatte jaarbezoek is dat de metingen in de periode juni tot en met september zijn uitgevoerd. Dit zijn landelijk de drukste maanden qua sportvisserijbezoek. Uit de interviews blijkt dat er vooral fanatieke sportvissers zijn waargenomen. Mogelijk leidt dit tot een onderschatting van het jaarbezoek, omdat de fanatieke vissers ook in de wintermaanden doorgaan met vissen.

2. Verruiming Twentekanalen

De totale lengte van het Twentekanaal (vanaf de sluis bij Eefde) bedraagt circa 63 kilometer. Hiervan wordt tussen de periode 2010- 2015 maar liefst 56,5 km oever voorzien van natuurvriendelijke oevers! De eerste fase van de verruiming is afgerond en het mag duidelijk zijn dat voornamelijk de aanleg van natuurvriendelijke oevers grote gevolgen heeft gehad voor de toegankelijkheid van de oevers en de visserijmogelijkheden in het Twentekanaal.

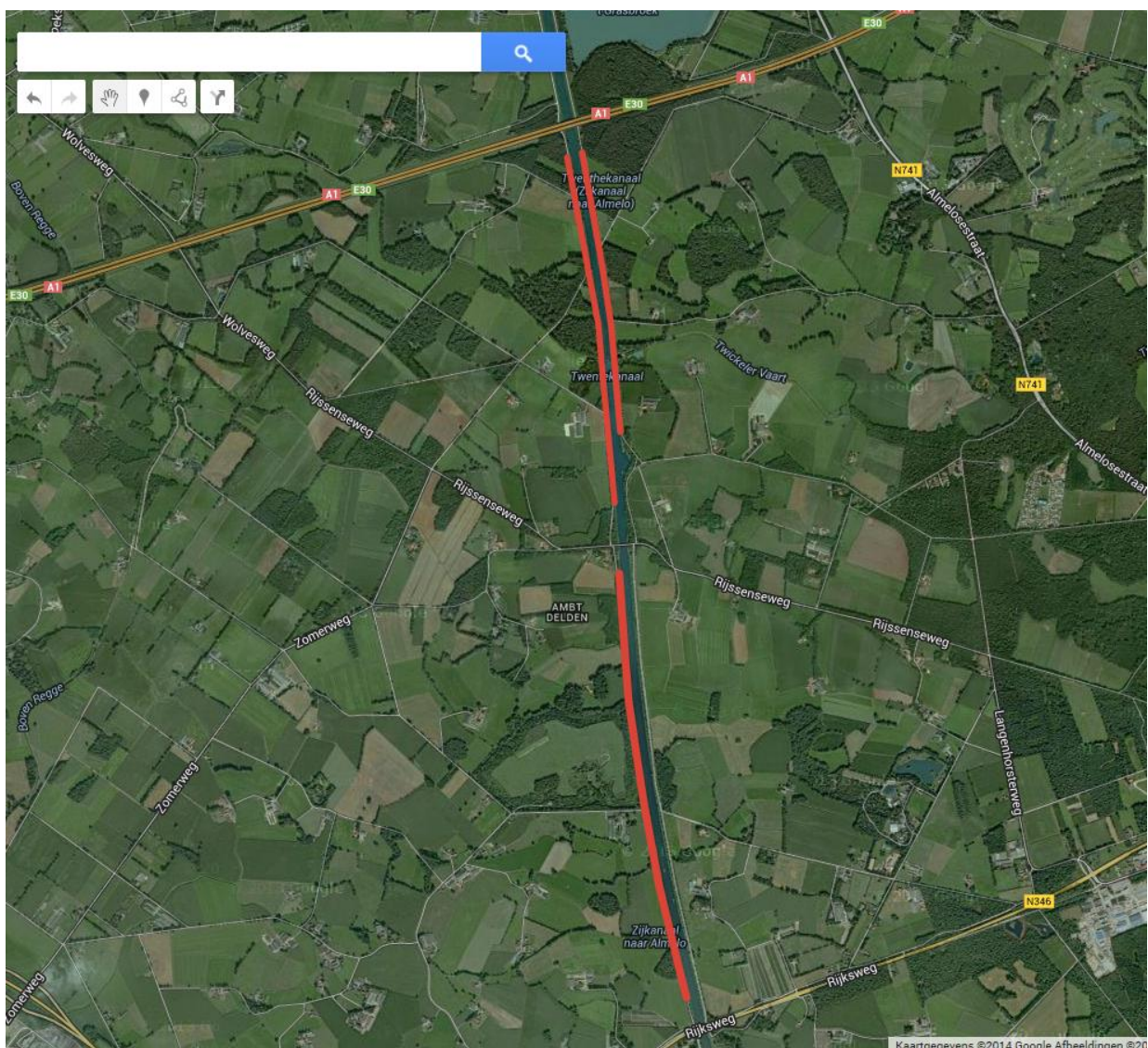
Zo is de helft van het traject tussen sluis Eefde en de sluis van Delden niet langer geschikt voor het vissen van wedstrijden. De bereikbaarheid en toegankelijkheid is achteruit gegaan, waardoor het ook voor recreatievissers zoals `struinende` vissers lastiger is geworden om leuke visstekken te vinden. Er zijn verschillende wedstrijdtrajecten verloren gegaan. Zo worden er bijvoorbeeld tussen Goor en de sluis van Delden niet langer viswedstrijden georganiseerd omdat de aanleg van natuurvriendelijke oevers dit helaas onmogelijk heeft gemaakt. Nu fase 2 van de verruiming er zit aan te komen is het voor de sportvissers dan ook van nóg groter belang dat er bij de herinrichting rekening wordt gehouden met het belang en de rol van de sportvisserij in dit gebied.

3. Cruciale wedstrijdviestrajecten

Praktisch over de gehele lengte tussen sluis Delden en Enschede, en langs het gehele zijkanaal richting Almelo worden jaarlijks viswedstrijden georganiseerd. Afhankelijk van bijvoorbeeld de windrichting, het type wedstrijd, de grootte van de groep en de lokale visstand worden trajecten gekozen.

Locatie 1:

- Cottwicherbrug – Warmtinkbrug (westzijde)
- Warmtinkbrug – Linschoterbrug (westzijde)
- Linschoterbrug - Warmtinkbrug (oostzijde)

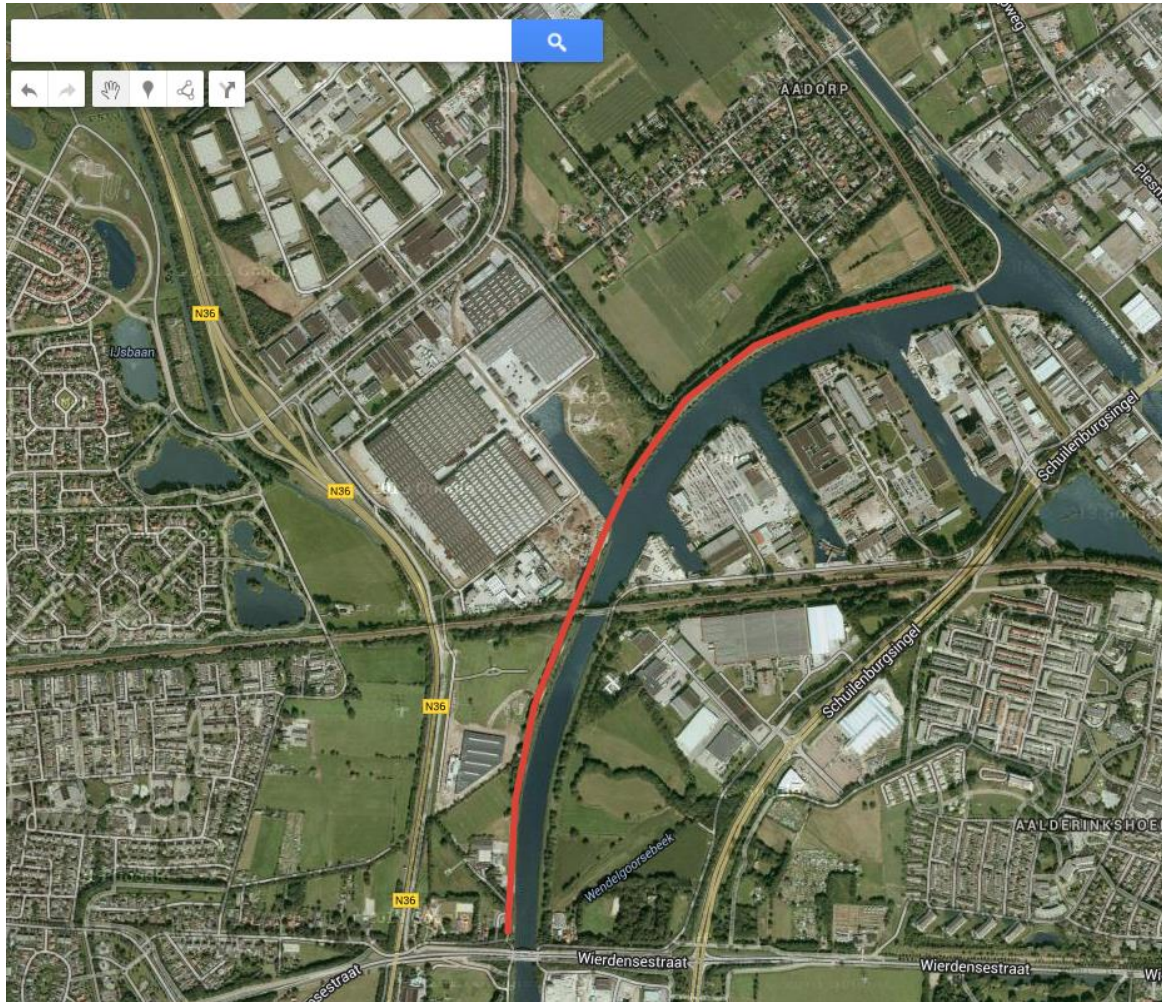


Voor de karper visserij is dit een prachtige wedstrijdlocatie. Hier worden geregeld grote koppelwedstrijden georganiseerd tot wel 100 koppels. Daarnaast biedt dit traject ook ruimte voor de gewone viswedstrijden. Dit traject is dan ook het grootste traject aan het Twentekanaal. Hiermee is het qua grootte en aantallen vissers aan de waterkant de

toplocatie aan het Twentekanaal. Hier kunnen grote wedstrijden tot 220 man worden georganiseerd.

Locatie 2:

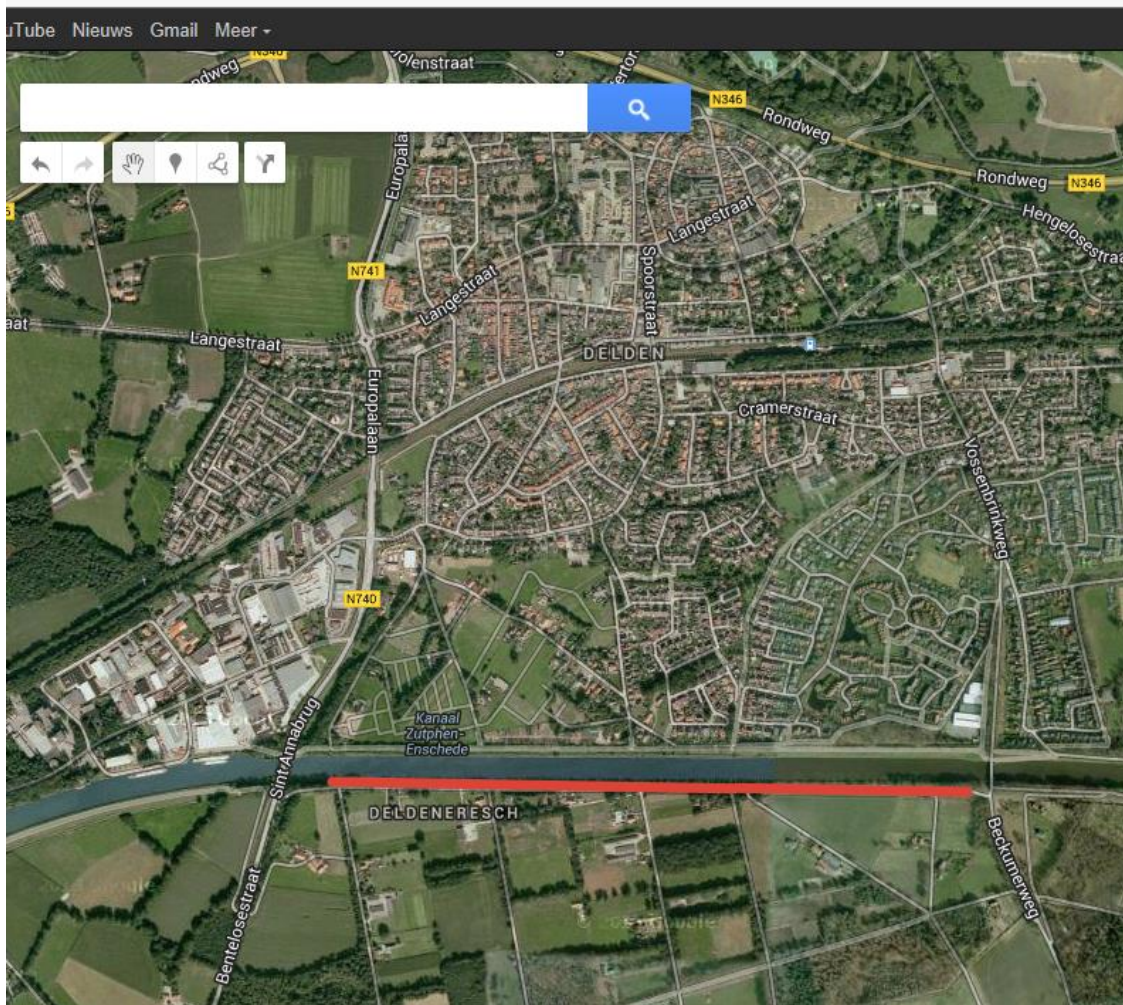
- Wierdensebrug – Spoorbrug (westzijde)



Dit water ligt praktisch in de stad Almelo en is goed bereikbaar. Naast de bereikbaarheid is ook de visstand in dit stukje van het Twentekanaal bovengemiddeld goed. Het is dan ook niet voor niets Almelo 's meest beviste stukje water. Jaarlijks worden hier meer dan 30 wedstrijden per jaar gevestigd.

Locatie 3:

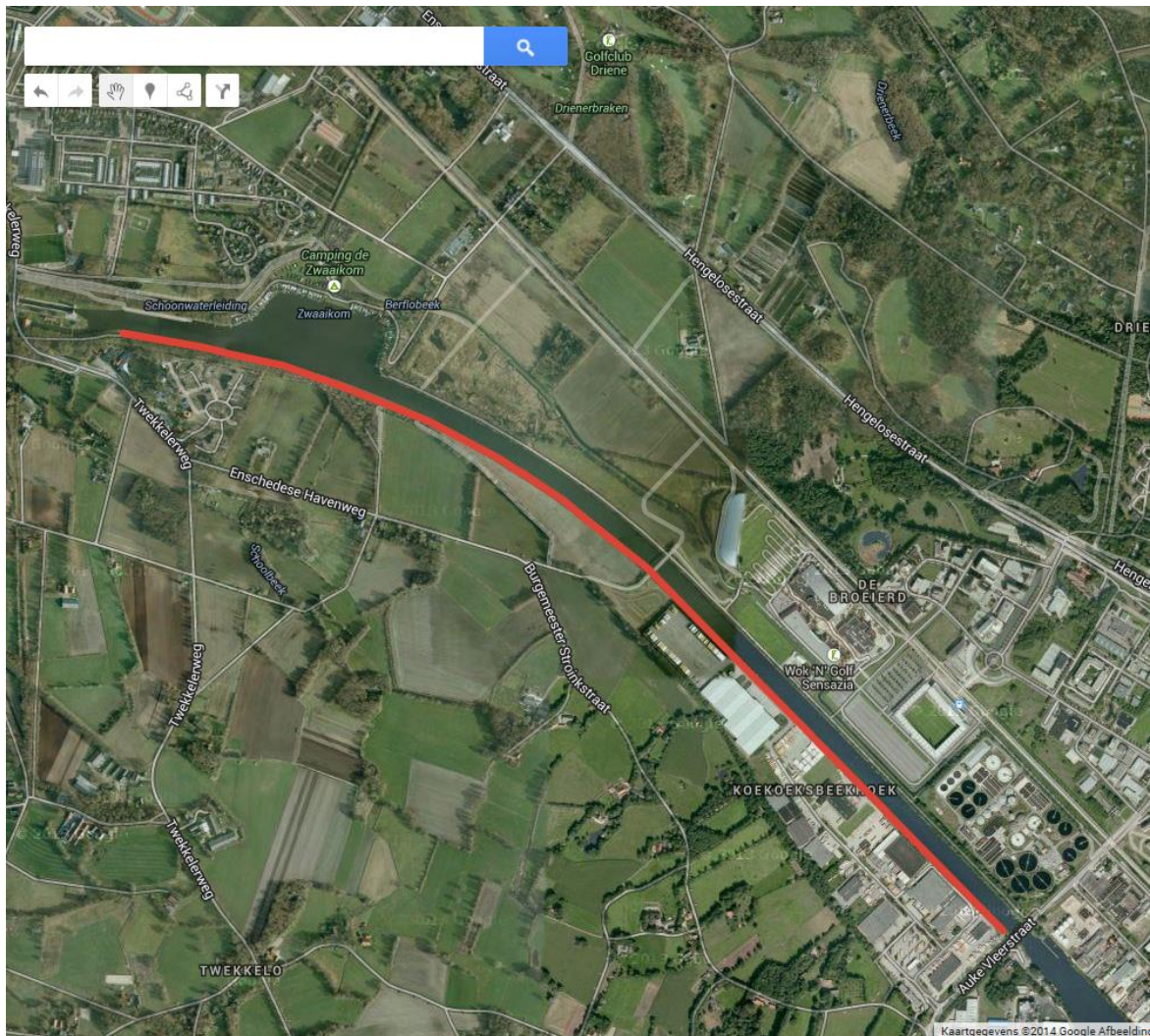
- St. Annabrug – Vossebrinkbrug (zuidzijde)



Voor de visser uit Delden en omstreken is dit het belangrijkste stukje viswater. Het water is dicht bij huis en goed te bereiken. Voor onderlinge competities en uitwisseling is dit een belangrijk stuk water dat voor de Deldenaren beschouwd wordt als het eigen 'voetbalveldje' waar wedstrijd gevist kan worden.

Locatie 4:

- Schutsluis – Lonnekerbrug (zuidzijde)



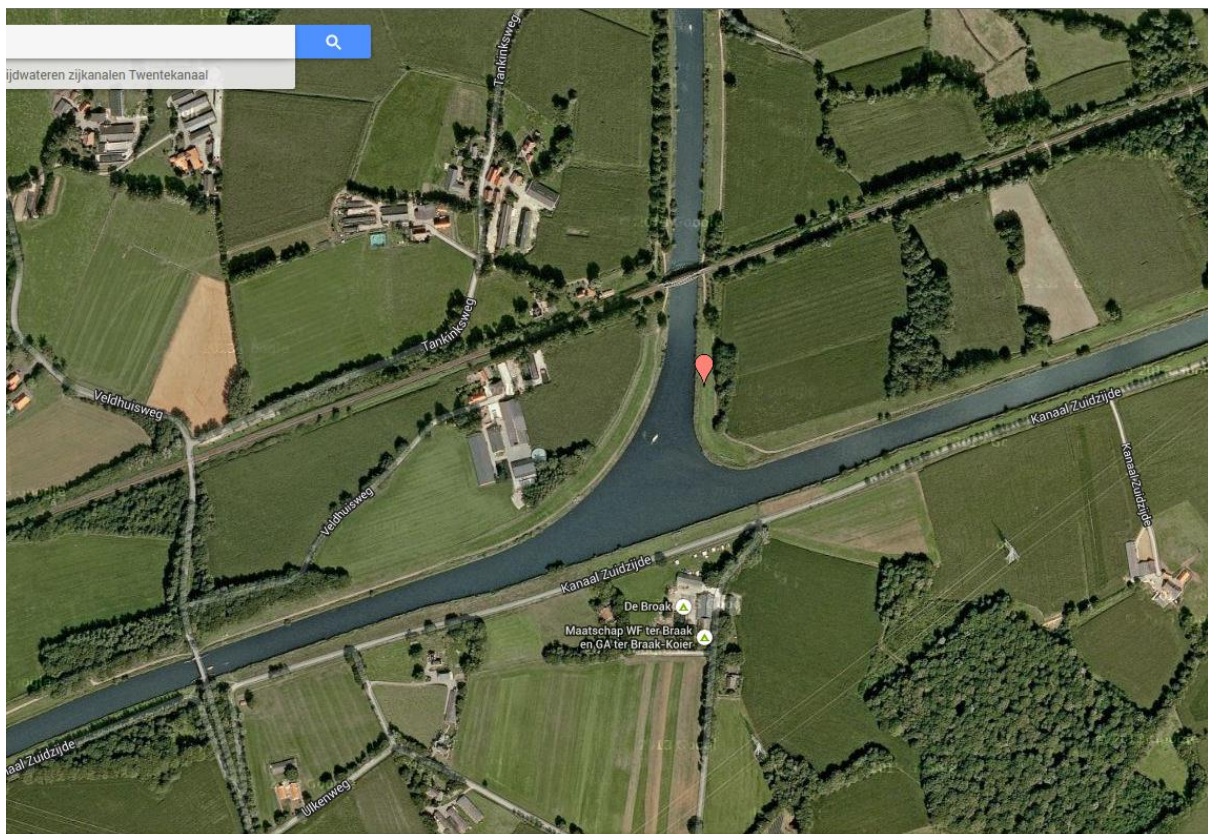
Dit is het drukst bezochte en meest belangrijke wedstrijdparcours van het Twentekanaal. De vangsten, bereikbaarheid en uniformiteit van de oever maken dit tot de toplocatie aan het Twentekanaal. Ook hier worden per jaar zo'n zestig wedstrijden gevestigd. Voorheen werd ook de gehele noordzijde vanaf de zwaaiakom tot aan de Lonnekerbrug druk bevestigd maar deze oever is enkele jaren geleden in verband met o.a. de veiligheid rondom het Twentestadion afgesloten voor wedstrijdvisserij. Een aanpassing of verandering in dit traject is voor de regionale wedstrijdvisserij dan ook eigenlijk onbestaanbaar.

4. Trailerhelling – controle en handhaving

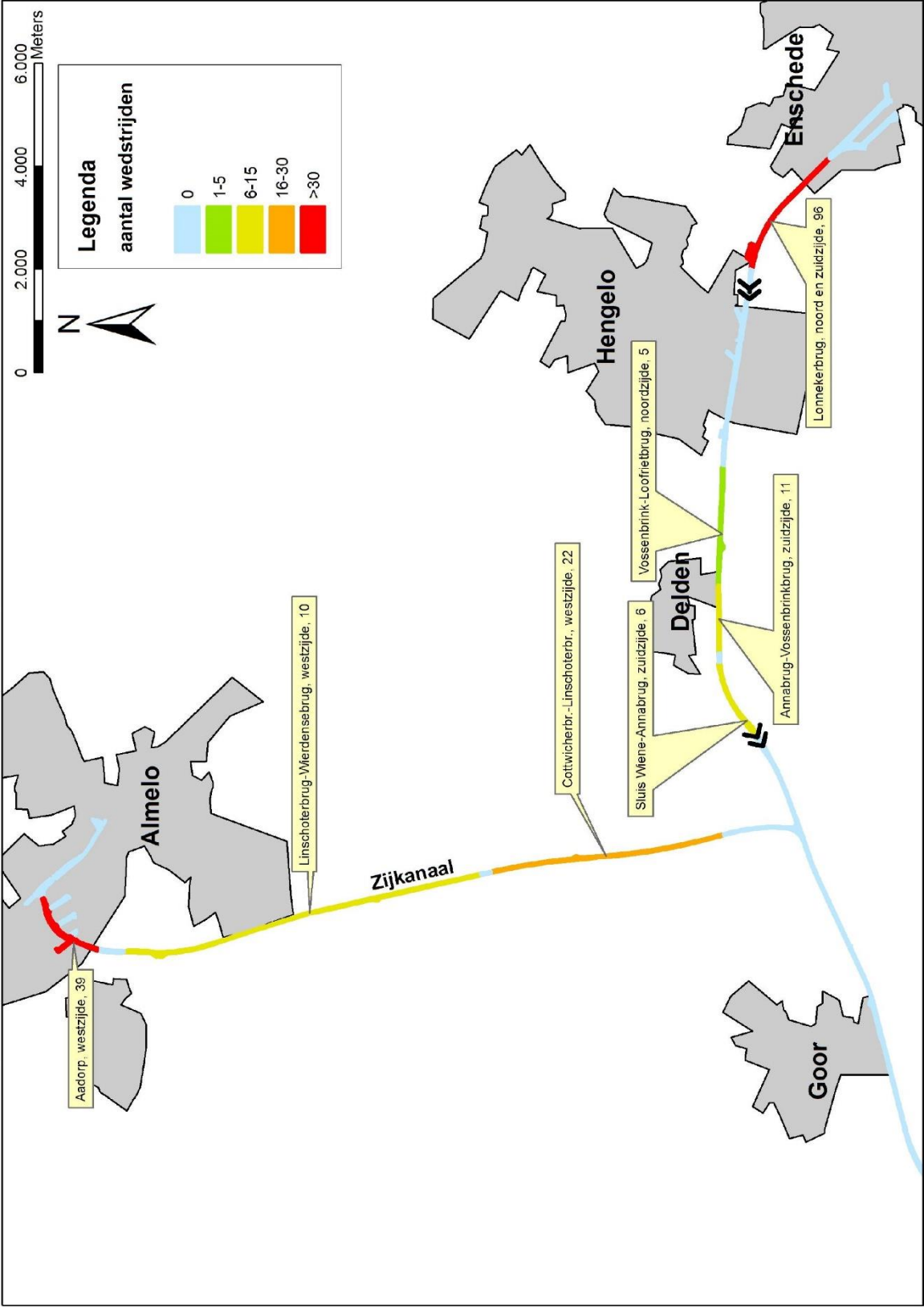
Veilige en schone wateren zijn van het grootste belang voor de sportvisser. We willen allemaal graag op verschillende plekken kunnen vissen en het liefst in een veilige en schone omgeving. Daarom investeert Sportvisserij Oost Nederland veel in controle en handhaving. Het totale team van buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) bestaat uit 24 personen. In samenwerking met politie, terrein beherende organisaties en federatieve controleurs willen we overlast en overtredingen tot een minimum beperken.

Ook op het Twentekanaal vinden regelmatig controles plaats. Helaas bemoeilijken de sluizen en het gebrek aan toegankelijke trailerhellingen ons om controles uit te voeren. De paar bestaande trailerhellingen in jachthavens en kanoverenigingen zijn niet altijd beschikbaar en soms ongeschikt omdat ze niet gebouwd zijn om met een aanhangwagen een boot te water te laten.

Wij willen dan vragen of deze tweede fase van de verruiming ook kansen biedt om op een nieuwe locatie een trailerhelling aan te leggen. Gezien de bereikbaarheid, het vaarbereik en het feit dat deze oever toch al onder handen wordt genomen willen wij voorstellen om i.s.m. met betrokken partijen een trailerhelling aan het begin van de zijtak naar Almelo aan te leggen. Mogelijk kan in de vorm van compensatie van verloren gegane visoevers hier vanuit de overheden aan bij worden gedragen.



Bijlage 1: Overzicht huidige gebruik wedstrijdtrajecten



Bijlage 2: Overzicht cruciale wedstrijdtrajecten

